

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schallleistungspegel

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittbezeichnung
Straßenoberfläche		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
pLkw1 Tag	%	Maßgebender Lkw1-Anteil Tag
pLkw2 Tag	%	Maßgebender Lkw2-Anteil Tag
pLkw1 Nacht	%	Maßgebender Lkw1-Anteil Nacht
pLkw2 Nacht	%	Maßgebender Lkw2-Anteil Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel Nacht



Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schalleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w	
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB	Tag
					Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%								
A 45 - RF Dortmund	01_östl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	164,526	47493	2578	718	3,1	14,9	7,9	36,6	130	90	90	2,2	0,0	96,3	92,9	
A 45 - RF Dortmund	01_östl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	164,462	47493	2578	718	3,1	14,9	7,9	36,6	130	90	90	1,9	0,0	96,2	92,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,456	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,8	0,0	95,3	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,288	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,244	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,2	0,0	95,5	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,225	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,194	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,162	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,128	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,095	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,061	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,045	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,9	0,0	95,3	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,036	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,3	0,0	95,5	90,9	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,028	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,6	0,0	95,3	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,017	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	3,1	0,0	96,1	91,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,011	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,994	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,961	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,3	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,927	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,893	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,861	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,827	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,799	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,3	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,570	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,540	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,0	0,0	95,4	90,6	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,509	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	2,1	0,0	95,4	90,7	
A 45 - RF Dortmund	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	162,472	33474	1874	437	5,2	18,9	13,8	34,4	130	90	90	1,9	0,0	95,3	90,6	
A 45 - RF Dortmund	03_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,609	39606	2226	499	4,5	16,5	12,5	31,3	130	90	90	-3,0	0,0	95,8	90,9	
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	160,979	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	1,4	0,0	95,8	91,0	
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,257	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	3,9	0,0	97,1	92,5	
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,325	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,6	0,0	96,2	91,4	
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,394	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,6	0,0	96,2	91,5	
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,419	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,7	0,0	96,3	91,6	
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,437	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,8	0,0	96,3	91,6	



Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schalleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB
					Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%						dB(A)	dB(A)
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,462	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,7	0,0	96,3	91,6
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,487	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,7	0,0	96,3	91,5
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,518	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	2,4	0,0	96,0	91,3
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,549	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	3,0	0,0	96,5	91,8
A 45 - RF Hanau	01_westl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,562	39049	2192	496	4,7	17,0	12,8	32,0	130	90	90	1,9	0,0	95,8	91,0
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,581	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,7	0,0	95,9	91,3
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,631	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,7	0,0	95,9	91,3
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,656	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,5	0,0	95,8	91,1
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,675	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,4	0,0	95,7	91,0
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,708	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	2,5	0,0	95,8	91,1
A 45 - RF Hanau	02_in AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	161,762	34259	1918	447	5,1	18,9	13,7	34,3	130	90	90	1,2	0,0	95,4	90,7
A 45 - RF Hanau	03_östl. AK Wetzlar	Lärmarmer Gussasphalt	163,529	46990	2578	718	3,1	14,6	7,8	36,0	130	90	90	-1,1	0,0	96,2	92,7
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	1,8	0,0	87,6	82,7
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,168	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,212	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,7	82,9
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,231	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,263	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,295	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,0	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,328	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,362	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,0	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,396	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,412	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	2,1	0,0	87,6	82,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,421	14019	796	161	2,9	10,6	9,0	22,4	80	80	80	0,0	0,0	87,6	82,7
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Nord	Lärmarmer Gussasphalt	0,490	624	35	8	4,7	17,2	12,8	31,9	80	80	80	0,0	0,0	75,2	70,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	0,0	0,0	87,3	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,134	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,2	0,0	87,4	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,152	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,3	0,0	87,5	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,170	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,2	0,0	87,5	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,188	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,1	0,0	87,4	80,9
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,207	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,1	0,0	87,4	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,225	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,0	0,0	87,4	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,243	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-3,9	0,0	87,3	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,298	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-4,0	0,0	87,3	80,8
AK Wetzlar	Rampe Ost --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,316	13395	770	134	3,2	10,0	5,1	15,2	80	80	80	-3,5	0,0	87,3	80,8



Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schalleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1		pLkw2		vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	
					Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht						Tag	Nacht
			km	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	km/h	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,7	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,050	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,7	0,0	81,8	74,7
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,075	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,5	0,0	81,7	74,7
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,094	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,4	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,128	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,5	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,155	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	2,5	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,182	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	1,2	0,0	81,5	74,4
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,469	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,4	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,494	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,4	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,518	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,531	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,550	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,563	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,575	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,588	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,7	0,0	82,2	75,3
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,602	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,8	0,0	82,2	75,3
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,619	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,638	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,655	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,7	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,673	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,1
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,690	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,1
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,708	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,4	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,725	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,4	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,743	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,3	0,0	82,0	75,0
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,760	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,778	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	81,9	75,0
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,795	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,813	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,825	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,9	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,838	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,851	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,863	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,876	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,888	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 4

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,901	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,919	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,0	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,932	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,1	0,0	81,9	74,9
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,944	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,964	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,6	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,982	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	82,0	75,0
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,013	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,2
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,064	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,5	0,0	82,1	75,1
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,114	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,3	0,0	82,0	75,1
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,165	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	81,9	75,0
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,191	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,204	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,8	0,0	81,8	74,8
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,218	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-5,2	0,0	81,9	75,0
AK Wetzlar	Rampe West --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	1,268	4790	276	46	1,4	4,6	2,2	7,1	80	80	80	-4,5	0,0	81,7	74,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,9	0,0	83,5	76,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,023	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,5	0,0	84,2	77,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,032	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,0	0,0	84,0	77,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,042	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,9	0,0	83,9	77,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,060	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,079	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,9	0,0	83,9	77,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,102	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,6	0,0	83,8	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,122	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,9	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,141	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,5	0,0	83,7	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,162	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,178	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,190	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,5	0,0	83,7	76,8
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,208	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	7,6	0,0	84,8	78,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,222	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,6	0,0	83,3	76,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,231	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,5	0,0	84,2	77,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,242	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,7	0,0	83,8	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,256	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,8	0,0	83,9	77,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,268	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,6	0,0	83,8	76,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,282	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	6,1	0,0	84,0	77,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,298	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	5,8	0,0	83,9	77,0



Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB
					Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%						dB(A)	dB(A)
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,309	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,0	0,0	82,6	75,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,324	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,7	0,0	82,5	75,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,557	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,7	0,0	82,4	75,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,573	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,8	0,0	82,5	75,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,589	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,0	0,0	82,6	75,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,604	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,6	0,0	82,4	75,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,621	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,7	0,0	82,5	75,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,714	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,5	0,0	82,8	75,8
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,733	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,6	0,0	82,8	75,8
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,754	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	-7,9	0,0	83,9	77,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,764	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,9	0,0	83,0	76,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,784	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,7	0,0	83,3	76,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,801	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	3,0	0,0	82,6	75,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,819	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,4	0,0	82,3	75,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,838	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	4,3	0,0	83,1	76,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,857	5760	333	55	1,2	4,1	2,1	6,4	80	80	80	2,2	0,0	82,3	75,1
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	0,0	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,245	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,8
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,275	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	-1,0	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,757	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,8
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,780	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,5	0,0	69,9	64,0
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,801	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	1,5	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,832	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,0	0,0	70,0	64,2
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,846	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,2	0,0	70,1	64,3
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,860	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,5	0,0	70,2	64,5
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,874	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	1,9	0,0	69,7	63,7
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,888	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,9
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,902	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,7	0,0	70,3	64,6
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,935	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	5,3	0,0	70,9	65,5
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,956	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,9	0,0	70,4	64,7
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,975	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	4,7	0,0	70,7	65,2
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	0,993	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	3,0	0,0	70,0	64,2
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,010	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,4	0,0	69,8	63,9
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,029	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	4,3	0,0	70,5	64,9



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 6

Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schallleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	km/h	%	dB
					Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%						dB(A)	dB(A)
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,049	370	21	4	0,7	2,7	2,6	6,5	80	80	80	2,2	0,0	69,8	63,9
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,082	6130	352	62	1,0	3,8	3,7	9,3	80	80	80	2,5	0,0	82,5	76,6
AK Wetzlar	Rampe Nord --> West	Lärmarmer Gussasphalt	1,110	6130	352	62	1,0	3,8	3,7	9,3	80	80	80	1,1	0,0	82,3	76,3
AK Wetzlar	Rampe Nord --> Süd	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	100	90	90	-0,4	0,0		
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,000	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	4,3	0,0	89,3	82,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,008	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,4	0,0	89,9	83,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,019	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	4,6	0,0	89,5	82,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,032	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,0	0,0	89,7	83,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,044	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,056	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,068	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	6,0	0,0	90,3	83,8
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,079	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,2	0,0	89,8	83,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,093	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,7	0,0	90,1	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,105	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,6	0,0	90,0	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,117	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,129	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,8	0,0	90,2	83,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,140	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,7	0,0	90,1	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,152	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,6	0,0	90,0	83,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,165	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	5,6	0,0	90,0	83,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,177	18492	1065	181	2,2	7,1	3,6	10,9	80	80	80	6,0	0,0	90,3	83,8
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,189	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,4	0,0	88,7	82,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,202	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,210	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,220	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	89,0	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,230	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,8	0,0	89,0	82,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,249	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,268	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,9	0,0	89,0	82,7
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,290	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,6	0,0	88,9	82,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,310	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,8	0,0	89,0	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,329	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,5	0,0	88,8	82,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,350	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,7	0,0	88,9	82,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,366	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	6,1	0,0	89,2	82,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,377	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,3	0,0	88,7	82,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,396	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	5,3	0,0	88,6	82,2



Ersatzbau der Talbrücke Engelsbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Unterlage 17.1 - Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Schalleistungspegel

Straße	Abschnitt	Straßenoberfläche	KM	DTV	M		pLkw1		pLkw2		vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung	Drefl	L'w	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						Tag	Nacht
			km	Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	km/h	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,415	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	4,1	0,0	88,0	81,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,437	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	4,0	0,0	87,9	81,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,456	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	3,5	0,0	87,6	81,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,478	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,8	0,0	87,2	80,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,497	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,8	0,0	87,2	80,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,514	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,1	0,0	86,8	80,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,531	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	1,7	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,853	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,1	0,0	86,8	80,2
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,866	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,5	0,0	87,0	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,878	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,7	0,0	87,2	80,5
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,893	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,4	0,0	87,0	80,3
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,907	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,9	0,0	87,2	80,6
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,921	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,0	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,936	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	3,5	0,0	87,6	81,0
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,947	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,0	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,966	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,6	0,0	87,1	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,980	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,5	0,0	87,0	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	0,999	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	2,5	0,0	87,0	80,4
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	1,016	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	1,8	0,0	86,8	80,1
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	1,191	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	3,2	0,0	87,4	80,9
AK Wetzlar	Rampe Süd --> Ost	Lärmarmer Gussasphalt	1,204	12727	732	126	2,7	8,4	4,3	12,9	80	80	80	-2,3	0,0	86,8	80,1



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, KiT=Kindertagesstätte, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes Tag / Nacht
13	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1
Seite 9

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Am Festplatz 6												
1;B	162+544	N	EG	W	1.148	59	49	52	46	-	-	-
	162+544	N	1.OG	W	1.148	59	49	52	47	-	-	-
	162+544	N	2.OG	W	1.148	59	49	52	47	-	-	-
1;A	162+550	O	EG	W	1.154	59	49	48	43	-	-	-
	162+550	O	1.OG	W	1.154	59	49	48	44	-	-	-
	162+550	O	2.OG	W	1.154	59	49	49	44	-	-	-
1;C	162+541	W	EG	W	1.155	59	49	48	42	-	-	-
	162+541	W	1.OG	W	1.155	59	49	48	42	-	-	-
	162+541	W	2.OG	W	1.155	59	49	48	42	-	-	-
Am Festplatz 8												
2;A	162+562	N	EG	W	1.143	59	49	51	46	-	-	-
	162+562	N	1.OG	W	1.143	59	49	52	46	-	-	-
	162+562	N	2.OG	W	1.143	59	49	52	47	-	-	-
2;C	162+569	O	EG	W	1.147	59	49	48	43	-	-	-
	162+569	O	1.OG	W	1.147	59	49	49	44	-	-	-
	162+569	O	2.OG	W	1.147	59	49	50	46	-	-	-
2;B	162+557	W	EG	W	1.149	59	49	48	42	-	-	-
	162+557	W	1.OG	W	1.149	59	49	48	42	-	-	-
	162+557	W	2.OG	W	1.149	59	49	48	42	-	-	-
Am Festplatz 10												
3;B	162+573	N	EG	W	1.139	59	49	50	45	-	-	-
	162+573	N	1.OG	W	1.139	59	49	51	46	-	-	-
	162+573	N	2.OG	W	1.139	59	49	51	46	-	-	-
3;A	162+573	O	EG	W	1.144	59	49	46	41	-	-	-
	162+573	O	1.OG	W	1.144	59	49	47	42	-	-	-
	162+573	O	2.OG	W	1.144	59	49	49	44	-	-	-
3;C	162+573	W	EG	W	1.146	59	49	48	42	-	-	-
	162+573	W	1.OG	W	1.146	59	49	48	42	-	-	-
	162+573	W	2.OG	W	1.146	59	49	48	42	-	-	-
Am Festplatz 12												
38;B	162+585	N	EG	W	1.135	59	49	47	43	-	-	-
	162+585	N	1.OG	W	1.135	59	49	49	44	-	-	-
	162+585	N	2.OG	W	1.135	59	49	52	47	-	-	-
38;A	162+591	O	EG	W	1.141	59	49	47	42	-	-	-
	162+591	O	1.OG	W	1.141	59	49	49	44	-	-	-
	162+591	O	2.OG	W	1.141	59	49	51	46	-	-	-
38;D	162+587	S	EG	W	1.147	59	49	37	32	-	-	-
	162+587	S	1.OG	W	1.147	59	49	38	32	-	-	-
	162+587	S	2.OG	W	1.147	59	49	41	36	-	-	-
38;C	162+581	W	EG	W	1.142	59	49	46	40	-	-	-
	162+581	W	1.OG	W	1.142	59	49	47	41	-	-	-
	162+581	W	2.OG	W	1.142	59	49	48	42	-	-	-
Am Kalkbruch 2												
4;B	163+209	N	EG	W	1.057	59	49	48	43	-	-	-
	163+209	N	1.OG	W	1.057	59	49	49	44	-	-	-
	163+209	N	2.OG	W	1.057	59	49	51	46	-	-	-
4;A	163+232	O	EG	W	1.061	59	49	48	44	-	-	-
	163+232	O	1.OG	W	1.061	59	49	48	44	-	-	-
	163+232	O	2.OG	W	1.061	59	49	50	46	-	-	-
4;C	163+204	W	EG	W	1.063	59	49	49	43	-	-	-
	163+204	W	1.OG	W	1.063	59	49	50	45	-	-	-
	163+204	W	2.OG	W	1.063	59	49	51	46	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Am Kalkbruch 4												
5;B	163+211	N	EG	W	1.036	59	49	47	42	-	-	-
	163+211	N	1.OG	W	1.036	59	49	49	44	-	-	-
	163+211	N	2.OG	W	1.036	59	49	52	47	-	-	-
5;A	163+234	O	EG	W	1.040	59	49	48	44	-	-	-
	163+234	O	1.OG	W	1.040	59	49	49	45	-	-	-
	163+234	O	2.OG	W	1.040	59	49	51	46	-	-	-
5;C	163+206	W	EG	W	1.042	59	49	49	44	-	-	-
	163+206	W	1.OG	W	1.042	59	49	50	45	-	-	-
	163+206	W	2.OG	W	1.042	59	49	52	47	-	-	-
Am Kalkbruch 6												
6;B	163+213	N	EG	W	1.017	59	49	49	44	-	-	-
	163+213	N	1.OG	W	1.017	59	49	51	46	-	-	-
	163+213	N	2.OG	W	1.017	59	49	53	49	-	-	-
6;A	163+235	O	EG	W	1.021	59	49	49	45	-	-	-
	163+235	O	1.OG	W	1.021	59	49	50	46	-	-	-
	163+235	O	2.OG	W	1.021	59	49	51	47	-	-	-
6;C	163+208	W	EG	W	1.023	59	49	50	45	-	-	-
	163+208	W	1.OG	W	1.023	59	49	51	46	-	-	-
	163+208	W	2.OG	W	1.023	59	49	52	47	-	-	-
Am Kalkbruch 8												
7;B	163+214	N	EG	W	996	59	49	48	43	-	-	-
	163+214	N	1.OG	W	996	59	49	50	45	-	-	-
	163+214	N	2.OG	W	996	59	49	54	49	-	-	-
7;A	163+247	O	EG	W	1.000	59	49	50	46	-	-	-
	163+247	O	1.OG	W	1.000	59	49	50	46	-	-	-
	163+247	O	2.OG	W	1.000	59	49	52	47	-	-	-
7;C	163+208	W	EG	W	1.002	59	49	50	45	-	-	-
	163+208	W	1.OG	W	1.002	59	49	51	46	-	-	-
	163+208	W	2.OG	W	1.002	59	49	52	48	-	-	-
Am Kalkbruch 10												
8;B	163+213	N	EG	W	976	59	49	48	43	-	-	-
	163+213	N	1.OG	W	976	59	49	50	45	-	-	-
	163+213	N	2.OG	W	976	59	49	54	50	-	-	-
8;A	163+235	O	EG	W	980	59	49	50	46	-	-	-
	163+235	O	1.OG	W	980	59	49	51	47	-	-	-
	163+235	O	2.OG	W	980	59	49	52	48	-	-	-
8;C	163+208	W	EG	W	982	59	49	51	45	-	-	-
	163+208	W	1.OG	W	982	59	49	51	46	-	-	-
	163+208	W	2.OG	W	982	59	49	52	48	-	-	-
Am Kalkbruch 12												
9;B	163+213	N	EG	W	957	59	49	50	46	-	-	-
	163+213	N	1.OG	W	957	59	49	51	47	-	-	-
	163+213	N	2.OG	W	957	59	49	55	50	-	0,4	N
9;A	163+234	O	EG	W	961	59	49	51	47	-	-	-
	163+234	O	1.OG	W	961	59	49	52	47	-	-	-
	163+234	O	2.OG	W	961	59	49	52	48	-	-	-
9;C	163+207	W	EG	W	963	59	49	50	45	-	-	-
	163+207	W	1.OG	W	963	59	49	51	47	-	-	-
	163+207	W	2.OG	W	963	59	49	53	48	-	-	-
Am Kalkbruch 14												
10;B	163+209	N	EG	W	937	59	49	51	46	-	-	-
	163+209	N	1.OG	W	937	59	49	52	48	-	-	-
	163+209	N	2.OG	W	937	59	49	55	50	-	0,5	N
10;A	163+230	O	EG	W	941	59	49	52	48	-	-	-
	163+230	O	1.OG	W	941	59	49	52	48	-	-	-
	163+230	O	2.OG	W	941	59	49	53	48	-	-	-
10;C	163+204	W	EG	W	943	59	49	51	46	-	-	-
	163+204	W	1.OG	W	943	59	49	52	47	-	-	-
	163+204	W	2.OG	W	943	59	49	53	48	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Am Kalkbruch 16												
11;B	163+205	N	EG	W	916	59	49	50	46	-	-	-
	163+205	N	1.OG	W	916	59	49	51	47	-	-	-
	163+205	N	2.OG	W	916	59	49	54	50	-	0,2	N
11;A	163+212	O	EG	W	921	59	49	52	48	-	-	-
	163+212	O	1.OG	W	921	59	49	52	48	-	-	-
	163+212	O	2.OG	W	921	59	49	53	49	-	-	-
11;C	163+200	W	EG	W	922	59	49	50	45	-	-	-
	163+200	W	1.OG	W	922	59	49	52	46	-	-	-
	163+200	W	2.OG	W	922	59	49	53	48	-	-	-
Am Kalkbruch 18												
12;B	163+201	N	EG	W	898	59	49	50	45	-	-	-
	163+201	N	1.OG	W	898	59	49	51	47	-	-	-
	163+201	N	2.OG	W	898	59	49	54	50	-	0,2	N
12;A	163+208	O	EG	W	902	59	49	52	48	-	-	-
	163+208	O	1.OG	W	902	59	49	52	48	-	-	-
	163+208	O	2.OG	W	902	59	49	53	49	-	-	-
12;C	163+171	W	EG	W	904	59	49	51	46	-	-	-
	163+171	W	1.OG	W	904	59	49	52	47	-	-	-
	163+171	W	2.OG	W	904	59	49	54	49	-	-	-
Am Kalkbruch 20												
13;B	163+199	N	EG	W	880	59	49	53	49	-	-	-
	163+199	N	1.OG	W	880	59	49	54	49	-	-	-
	163+199	N	2.OG	W	880	59	49	55	51	-	1,1	N
13;A	163+206	O	EG	W	884	59	49	52	48	-	-	-
	163+206	O	1.OG	W	884	59	49	53	49	-	-	-
	163+206	O	2.OG	W	884	59	49	54	49	-	-	-
13;C	163+169	W	EG	W	886	59	49	51	46	-	-	-
	163+169	W	1.OG	W	886	59	49	52	47	-	-	-
	163+169	W	2.OG	W	886	59	49	53	49	-	-	-
B-Plan_Am Rotenberg II_1												
14	162+484		EG	W	793	59	49	55	49	-	-	-
	162+484		1.OG	W	793	59	49	55	50	-	-	-
	162+484		2.OG	W	793	59	49	56	50	-	0,3	N
B-Plan_Am Rotenberg II_2												
15	162+510		EG	W	752	59	49	55	49	-	-	-
	162+510		1.OG	W	752	59	49	55	50	-	-	-
	162+510		2.OG	W	752	59	49	56	50	-	0,3	N
B-Plan_Am Rotenberg II_3												
16	162+523		EG	W	711	59	49	55	49	-	-	-
	162+523		1.OG	W	711	59	49	55	50	-	-	-
	162+523		2.OG	W	711	59	49	56	51	-	0,5	N
B-Plan_Am Rotenberg II_4												
17	162+553		EG	W	729	59	49	55	50	-	-	-
	162+553		1.OG	W	729	59	49	56	51	-	0,6	N
	162+553		2.OG	W	729	59	49	56	51	-	1,3	N
B-Plan_Am Rotenberg II_5												
18	162+589		EG	W	750	59	49	55	50	-	0,3	N
	162+589		1.OG	W	750	59	49	56	51	-	1,1	N
	162+589		2.OG	W	750	59	49	56	51	-	1,7	N
B-Plan_Am Rotenberg II_6												
19	162+635		EG	W	774	59	49	56	51	-	0,9	N
	162+635		1.OG	W	774	59	49	56	51	-	1,6	N
	162+635		2.OG	W	774	59	49	56	52	-	2,0	N



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 1												
96;D	162+928	NO	EG	W	1.020	59	49	50	44	-	-	-
	162+928	NO	1.OG	W	1.020	59	49	51	47	-	-	-
	162+928	NO	2.OG	W	1.020	59	49	54	49	-	-	-
96;A	162+859	NW	EG	W	1.025	59	49	48	43	-	-	-
	162+859	NW	1.OG	W	1.025	59	49	50	45	-	-	-
	162+859	NW	2.OG	W	1.025	59	49	52	47	-	-	-
96;C	162+993	SO	EG	W	1.027	59	49	47	42	-	-	-
	162+993	SO	1.OG	W	1.027	59	49	49	44	-	-	-
	162+993	SO	2.OG	W	1.027	59	49	50	46	-	-	-
96;B	162+863	SW	EG	W	1.032	59	49	34	30	-	-	-
	162+863	SW	1.OG	W	1.032	59	49	37	32	-	-	-
	162+863	SW	2.OG	W	1.032	59	49	43	38	-	-	-
Eschenweg 2												
95;D	162+999	NO	EG	W	986	59	49	50	45	-	-	-
	162+999	NO	1.OG	W	986	59	49	52	47	-	-	-
	162+999	NO	2.OG	W	986	59	49	54	50	-	-	-
95;A	162+993	NW	EG	W	991	59	49	48	43	-	-	-
	162+993	NW	1.OG	W	991	59	49	51	46	-	-	-
	162+993	NW	2.OG	W	991	59	49	53	48	-	-	-
95;C	163+003	SO	EG	W	993	59	49	49	44	-	-	-
	163+003	SO	1.OG	W	993	59	49	51	46	-	-	-
	163+003	SO	2.OG	W	993	59	49	52	47	-	-	-
95;B	162+997	SW	EG	W	998	59	49	38	32	-	-	-
	162+997	SW	1.OG	W	998	59	49	37	32	-	-	-
	162+997	SW	2.OG	W	998	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 3												
97;D	162+751	NO	EG	W	1.012	59	49	49	44	-	-	-
	162+751	NO	1.OG	W	1.012	59	49	51	46	-	-	-
	162+751	NO	2.OG	W	1.012	59	49	53	48	-	-	-
97;A	162+744	NW	EG	W	1.016	59	49	46	41	-	-	-
	162+744	NW	1.OG	W	1.016	59	49	49	44	-	-	-
	162+744	NW	2.OG	W	1.016	59	49	52	47	-	-	-
97;C	162+753	SO	EG	W	1.020	59	49	46	41	-	-	-
	162+753	SO	1.OG	W	1.020	59	49	49	44	-	-	-
	162+753	SO	2.OG	W	1.020	59	49	51	46	-	-	-
97;B	162+746	SW	EG	W	1.024	59	49	35	30	-	-	-
	162+746	SW	1.OG	W	1.024	59	49	37	32	-	-	-
	162+746	SW	2.OG	W	1.024	59	49	43	38	-	-	-
Eschenweg 4												
94;D	162+861	NO	EG	W	982	59	49	51	45	-	-	-
	162+861	NO	1.OG	W	982	59	49	52	47	-	-	-
	162+861	NO	2.OG	W	982	59	49	55	50	-	0,1	N
94;A	162+854	NW	EG	W	986	59	49	48	43	-	-	-
	162+854	NW	1.OG	W	986	59	49	51	45	-	-	-
	162+854	NW	2.OG	W	986	59	49	53	48	-	-	-
94;C	162+864	SO	EG	W	989	59	49	47	43	-	-	-
	162+864	SO	1.OG	W	989	59	49	50	45	-	-	-
	162+864	SO	2.OG	W	989	59	49	52	47	-	-	-
94;B	162+857	SW	EG	W	994	59	49	39	33	-	-	-
	162+857	SW	1.OG	W	994	59	49	37	33	-	-	-
	162+857	SW	2.OG	W	994	59	49	44	39	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 5												
98;D	162+716	NO	EG	W	1.004	59	49	49	44	-	-	-
	162+716	NO	1.OG	W	1.004	59	49	51	46	-	-	-
	162+716	NO	2.OG	W	1.004	59	49	53	48	-	-	-
98;A	162+709	NW	EG	W	1.008	59	49	46	41	-	-	-
	162+709	NW	1.OG	W	1.008	59	49	49	44	-	-	-
	162+709	NW	2.OG	W	1.008	59	49	52	47	-	-	-
98;C	162+719	SO	EG	W	1.012	59	49	46	41	-	-	-
	162+719	SO	1.OG	W	1.012	59	49	48	44	-	-	-
	162+719	SO	2.OG	W	1.012	59	49	51	46	-	-	-
98;B	162+711	SW	EG	W	1.016	59	49	38	32	-	-	-
	162+711	SW	1.OG	W	1.016	59	49	37	32	-	-	-
	162+711	SW	2.OG	W	1.016	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 6												
93;D	162+751	NO	EG	W	975	59	49	50	45	-	-	-
	162+751	NO	1.OG	W	975	59	49	52	47	-	-	-
	162+751	NO	2.OG	W	975	59	49	54	49	-	-	-
93;A	162+744	NW	EG	W	979	59	49	48	43	-	-	-
	162+744	NW	1.OG	W	979	59	49	50	45	-	-	-
	162+744	NW	2.OG	W	979	59	49	53	48	-	-	-
93;C	162+754	SO	EG	W	983	59	49	47	43	-	-	-
	162+754	SO	1.OG	W	983	59	49	50	45	-	-	-
	162+754	SO	2.OG	W	983	59	49	52	47	-	-	-
93;B	162+747	SW	EG	W	987	59	49	40	34	-	-	-
	162+747	SW	1.OG	W	987	59	49	38	33	-	-	-
	162+747	SW	2.OG	W	987	59	49	45	39	-	-	-
Eschenweg 7												
99;D	162+689	NO	EG	W	996	59	49	49	44	-	-	-
	162+689	NO	1.OG	W	996	59	49	51	46	-	-	-
	162+689	NO	2.OG	W	996	59	49	53	48	-	-	-
99;A	162+682	NW	EG	W	999	59	49	46	41	-	-	-
	162+682	NW	1.OG	W	999	59	49	49	44	-	-	-
	162+682	NW	2.OG	W	999	59	49	52	47	-	-	-
99;C	162+691	SO	EG	W	1.004	59	49	45	40	-	-	-
	162+691	SO	1.OG	W	1.004	59	49	48	43	-	-	-
	162+691	SO	2.OG	W	1.004	59	49	51	46	-	-	-
99;B	162+684	SW	EG	W	1.007	59	49	38	33	-	-	-
	162+684	SW	1.OG	W	1.007	59	49	38	33	-	-	-
	162+684	SW	2.OG	W	1.007	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 8												
92;D	162+718	NO	EG	W	968	59	49	50	45	-	-	-
	162+718	NO	1.OG	W	968	59	49	52	47	-	-	-
	162+718	NO	2.OG	W	968	59	49	54	49	-	-	-
92;A	162+710	NW	EG	W	972	59	49	48	42	-	-	-
	162+710	NW	1.OG	W	972	59	49	50	45	-	-	-
	162+710	NW	2.OG	W	972	59	49	53	48	-	-	-
92;C	162+720	SO	EG	W	976	59	49	47	43	-	-	-
	162+720	SO	1.OG	W	976	59	49	49	45	-	-	-
	162+720	SO	2.OG	W	976	59	49	52	47	-	-	-
92;B	162+713	SW	EG	W	980	59	49	41	35	-	-	-
	162+713	SW	1.OG	W	980	59	49	38	33	-	-	-
	162+713	SW	2.OG	W	980	59	49	45	39	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 9												
100;D	162+672	NO	EG	W	987	59	49	50	44	-	-	-
	162+672	NO	1.OG	W	987	59	49	51	46	-	-	-
	162+672	NO	2.OG	W	987	59	49	53	48	-	-	-
100;A	162+664	NW	EG	W	990	59	49	46	40	-	-	-
	162+664	NW	1.OG	W	990	59	49	48	43	-	-	-
	162+664	NW	2.OG	W	990	59	49	51	46	-	-	-
100;C	162+674	SO	EG	W	994	59	49	45	40	-	-	-
	162+674	SO	1.OG	W	994	59	49	48	43	-	-	-
	162+674	SO	2.OG	W	994	59	49	51	46	-	-	-
100;B	162+667	SW	EG	W	998	59	49	40	34	-	-	-
	162+667	SW	1.OG	W	998	59	49	38	33	-	-	-
	162+667	SW	2.OG	W	998	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 10												
91;D	162+692	NO	EG	W	961	59	49	50	44	-	-	-
	162+692	NO	1.OG	W	961	59	49	52	47	-	-	-
	162+692	NO	2.OG	W	961	59	49	54	49	-	-	-
91;A	162+685	NW	EG	W	964	59	49	48	43	-	-	-
	162+685	NW	1.OG	W	964	59	49	50	45	-	-	-
	162+685	NW	2.OG	W	964	59	49	53	48	-	-	-
91;C	162+694	SO	EG	W	968	59	49	48	43	-	-	-
	162+694	SO	1.OG	W	968	59	49	50	45	-	-	-
	162+694	SO	2.OG	W	968	59	49	52	47	-	-	-
91;B	162+687	SW	EG	W	972	59	49	41	35	-	-	-
	162+687	SW	1.OG	W	972	59	49	38	33	-	-	-
	162+687	SW	2.OG	W	972	59	49	45	39	-	-	-
Eschenweg 11												
101;D	162+655	NO	EG	W	979	59	49	50	44	-	-	-
	162+655	NO	1.OG	W	979	59	49	52	46	-	-	-
	162+655	NO	2.OG	W	979	59	49	53	48	-	-	-
101;A	162+647	NW	EG	W	983	59	49	49	43	-	-	-
	162+647	NW	1.OG	W	983	59	49	50	44	-	-	-
	162+647	NW	2.OG	W	983	59	49	51	46	-	-	-
101;C	162+657	SO	EG	W	987	59	49	45	40	-	-	-
	162+657	SO	1.OG	W	987	59	49	48	43	-	-	-
	162+657	SO	2.OG	W	987	59	49	51	46	-	-	-
101;B	162+650	SW	EG	W	991	59	49	42	36	-	-	-
	162+650	SW	1.OG	W	991	59	49	42	36	-	-	-
	162+650	SW	2.OG	W	991	59	49	44	39	-	-	-
Eschenweg 12												
90;D	162+675	NO	EG	W	952	59	49	50	45	-	-	-
	162+675	NO	1.OG	W	952	59	49	52	47	-	-	-
	162+675	NO	2.OG	W	952	59	49	54	49	-	-	-
90;A	162+668	NW	EG	W	956	59	49	48	42	-	-	-
	162+668	NW	1.OG	W	956	59	49	50	45	-	-	-
	162+668	NW	2.OG	W	956	59	49	53	47	-	-	-
90;C	162+677	SO	EG	W	960	59	49	47	43	-	-	-
	162+677	SO	1.OG	W	960	59	49	50	45	-	-	-
	162+677	SO	2.OG	W	960	59	49	52	47	-	-	-
90;B	162+670	SW	EG	W	964	59	49	41	35	-	-	-
	162+670	SW	1.OG	W	964	59	49	38	33	-	-	-
	162+670	SW	2.OG	W	964	59	49	45	40	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Eschenweg 14												
89;D	162+657	NO	EG	W	943	59	49	50	45	-	-	-
	162+657	NO	1.OG	W	943	59	49	52	47	-	-	-
	162+657	NO	2.OG	W	943	59	49	54	49	-	-	-
89;A	162+650	NW	EG	W	947	59	49	48	43	-	-	-
	162+650	NW	1.OG	W	947	59	49	50	45	-	-	-
	162+650	NW	2.OG	W	947	59	49	53	47	-	-	-
89;C	162+659	SO	EG	W	951	59	49	48	43	-	-	-
	162+659	SO	1.OG	W	951	59	49	50	45	-	-	-
	162+659	SO	2.OG	W	951	59	49	53	48	-	-	-
89;B	162+652	SW	EG	W	955	59	49	40	34	-	-	-
	162+652	SW	1.OG	W	955	59	49	38	33	-	-	-
	162+652	SW	2.OG	W	955	59	49	45	40	-	-	-
Großaltenstädter Str. 64												
20;B	162+510	N	EG	KiT	1.055	57	-	52	-	-	-	-
	162+510	N	1.OG	KiT	1.055	57	-	53	-	-	-	-
20;A	162+510	SO	EG	KiT	1.062	57	-	48	-	-	-	-
	162+510	SO	1.OG	KiT	1.062	57	-	48	-	-	-	-
20;C	162+499	W	EG	KiT	1.066	57	-	50	-	-	-	-
	162+499	W	1.OG	KiT	1.066	57	-	50	-	-	-	-
Großaltenstädter Str. 66												
21;B	162+470	N	EG	W	1.090	59	49	52	47	-	-	-
	162+470	N	1.OG	W	1.090	59	49	52	47	-	-	-
21;A	162+476	O	EG	W	1.096	59	49	49	44	-	-	-
	162+476	O	1.OG	W	1.096	59	49	50	45	-	-	-
21;C	162+467	W	EG	W	1.097	59	49	49	43	-	-	-
	162+467	W	1.OG	W	1.097	59	49	49	43	-	-	-
Großaltenstädter Str. 68												
22;B	162+448	N	EG	W	1.085	59	49	52	47	-	-	-
	162+448	N	1.OG	W	1.085	59	49	53	47	-	-	-
22;A	162+453	O	1.OG	W	1.091	59	49	50	45	-	-	-
22;C	162+444	W	EG	W	1.093	59	49	50	44	-	-	-
	162+444	W	1.OG	W	1.093	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 70												
23;B	162+437	N	EG	W	1.082	59	49	52	47	-	-	-
	162+437	N	1.OG	W	1.082	59	49	53	47	-	-	-
23;A	162+437	O	EG	W	1.088	59	49	49	45	-	-	-
	162+437	O	1.OG	W	1.088	59	49	50	45	-	-	-
23;C	162+437	W	EG	W	1.090	59	49	49	43	-	-	-
	162+437	W	1.OG	W	1.090	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 72												
24;B	162+437	N	EG	W	1.080	59	49	52	47	-	-	-
	162+437	N	1.OG	W	1.080	59	49	53	47	-	-	-
24;A	162+437	O	EG	W	1.085	59	49	50	45	-	-	-
	162+437	O	1.OG	W	1.085	59	49	50	46	-	-	-
24;C	162+437	W	EG	W	1.087	59	49	49	43	-	-	-
	162+437	W	1.OG	W	1.087	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 74												
25;B	162+437	N	EG	W	1.077	59	49	53	47	-	-	-
	162+437	N	1.OG	W	1.077	59	49	53	47	-	-	-
25;A	162+437	O	EG	W	1.083	59	49	50	45	-	-	-
	162+437	O	1.OG	W	1.083	59	49	50	46	-	-	-
25;C	162+437	W	EG	W	1.085	59	49	51	45	-	-	-
	162+437	W	1.OG	W	1.085	59	49	50	44	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Großaltenstädter Str. 76												
26;B	162+430	N	EG	W	1.076	59	49	53	47	-	-	-
	162+430	N	1.OG	W	1.076	59	49	53	47	-	-	-
26;A	162+437	O	EG	W	1.081	59	49	50	45	-	-	-
	162+437	O	1.OG	W	1.081	59	49	51	46	-	-	-
26;C	162+426	W	EG	W	1.084	59	49	50	44	-	-	-
	162+426	W	1.OG	W	1.084	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 78												
27;B	162+413	N	EG	W	1.075	59	49	53	47	-	-	-
	162+413	N	1.OG	W	1.075	59	49	53	47	-	-	-
27;A	162+417	O	EG	W	1.079	59	49	51	46	-	-	-
	162+417	O	1.OG	W	1.079	59	49	51	46	-	-	-
27;C	162+403	W	EG	W	1.084	59	49	49	43	-	-	-
	162+403	W	1.OG	W	1.084	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 80												
28;B	162+391	N	EG	W	1.080	59	49	53	47	-	-	-
	162+391	N	1.OG	W	1.080	59	49	53	47	-	-	-
28;A	162+397	O	EG	W	1.085	59	49	49	44	-	-	-
	162+397	O	1.OG	W	1.085	59	49	50	45	-	-	-
28;C	162+388	W	EG	W	1.086	59	49	49	43	-	-	-
	162+388	W	1.OG	W	1.086	59	49	50	44	-	-	-
Großaltenstädter Str. 82												
29;B	162+371	N	EG	W	1.076	59	49	53	47	-	-	-
	162+371	N	1.OG	W	1.076	59	49	53	48	-	-	-
	162+371	N	2.OG	W	1.076	59	49	53	48	-	-	-
29;A	162+373	O	EG	W	1.082	59	49	51	46	-	-	-
	162+373	O	1.OG	W	1.082	59	49	51	46	-	-	-
	162+373	O	2.OG	W	1.082	59	49	52	46	-	-	-
29;C	162+371	W	EG	W	1.084	59	49	49	42	-	-	-
	162+371	W	1.OG	W	1.084	59	49	48	42	-	-	-
	162+371	W	2.OG	W	1.084	59	49	50	43	-	-	-
Großaltenstädter Str. 84												
30;B	162+371	N	EG	M	1.079	64	54	53	47	-	-	-
	162+371	N	1.OG	M	1.079	64	54	53	47	-	-	-
30;A	162+371	O	EG	M	1.085	64	54	50	45	-	-	-
	162+371	O	1.OG	M	1.085	64	54	51	45	-	-	-
30;C	162+371	W	1.OG	M	1.087	64	54	49	43	-	-	-
Großaltenstädter Str. 86												
31;B	162+371	N	EG	M	1.081	64	54	53	47	-	-	-
	162+371	N	1.OG	M	1.081	64	54	53	48	-	-	-
31;A	162+371	O	EG	M	1.088	64	54	52	46	-	-	-
	162+371	O	1.OG	M	1.088	64	54	52	47	-	-	-
31;C	162+371	W	EG	M	1.090	64	54	46	40	-	-	-
	162+371	W	1.OG	M	1.090	64	54	49	43	-	-	-
Rotenbergstr. 41												
32;B	163+257	N	EG	W	1.112	59	49	48	44	-	-	-
	163+257	N	1.OG	W	1.112	59	49	50	45	-	-	-
	163+257	N	2.OG	W	1.112	59	49	51	47	-	-	-
32;A	163+264	O	EG	W	1.117	59	49	48	44	-	-	-
	163+264	O	1.OG	W	1.117	59	49	49	45	-	-	-
	163+264	O	2.OG	W	1.117	59	49	49	45	-	-	-
32;C	163+251	W	EG	W	1.118	59	49	49	44	-	-	-
	163+251	W	1.OG	W	1.118	59	49	48	43	-	-	-
	163+251	W	2.OG	W	1.118	59	49	50	45	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Rotenbergstr. 43												
33;B	163+251	N	EG	W	1.085	59	49	50	46	-	-	-
	163+251	N	1.OG	W	1.085	59	49	51	47	-	-	-
	163+251	N	2.OG	W	1.085	59	49	52	48	-	-	-
33;A	163+258	O	EG	W	1.089	59	49	49	45	-	-	-
	163+258	O	1.OG	W	1.089	59	49	49	45	-	-	-
	163+258	O	2.OG	W	1.089	59	49	50	46	-	-	-
33;C	163+234	W	EG	W	1.090	59	49	46	41	-	-	-
	163+234	W	1.OG	W	1.090	59	49	48	43	-	-	-
	163+234	W	2.OG	W	1.090	59	49	50	45	-	-	-
Tannenweg 3												
34;B	163+295	N	EG	W	1.136	59	49	51	46	-	-	-
	163+295	N	1.OG	W	1.136	59	49	51	47	-	-	-
34;A	163+308	O	EG	W	1.144	59	49	47	43	-	-	-
	163+308	O	1.OG	W	1.144	59	49	49	44	-	-	-
34;C	163+292	W	EG	W	1.143	59	49	48	43	-	-	-
	163+292	W	1.OG	W	1.143	59	49	49	44	-	-	-
Tannenweg 5												
35;B	163+320	N	EG	W	1.123	59	49	52	47	-	-	-
	163+320	N	1.OG	W	1.123	59	49	52	48	-	-	-
35;A	163+329	O	EG	W	1.129	59	49	49	45	-	-	-
	163+329	O	1.OG	W	1.129	59	49	49	45	-	-	-
35;C	163+313	W	EG	W	1.130	59	49	49	44	-	-	-
	163+313	W	1.OG	W	1.130	59	49	50	45	-	-	-
Tannenweg 13												
36;B	163+362	N	EG	W	1.104	59	49	52	48	-	-	-
	163+362	N	1.OG	W	1.104	59	49	52	48	-	-	-
36;A	163+370	O	EG	W	1.104	59	49	50	45	-	-	-
	163+370	O	1.OG	W	1.104	59	49	50	46	-	-	-
36;C	163+356	W	EG	W	1.110	59	49	48	43	-	-	-
	163+356	W	1.OG	W	1.110	59	49	49	44	-	-	-
Tannenweg 19												
37;B	163+379	N	EG	W	1.088	59	49	52	48	-	-	-
	163+379	N	1.OG	W	1.088	59	49	52	48	-	-	-
37;A	163+391	O	EG	W	1.097	59	49	49	45	-	-	-
	163+391	O	1.OG	W	1.097	59	49	50	46	-	-	-
37;C	163+375	W	EG	W	1.095	59	49	49	44	-	-	-
	163+375	W	1.OG	W	1.095	59	49	50	45	-	-	-
Tannenweg 21												
38;B	163+405	N	EG	W	1.059	59	49	53	48	-	-	-
	163+405	N	1.OG	W	1.059	59	49	53	48	-	-	-
38;A	163+412	O	EG	W	1.063	59	49	50	46	-	-	-
	163+412	O	1.OG	W	1.063	59	49	51	47	-	-	-
38;C	163+400	W	EG	W	1.066	59	49	50	45	-	-	-
	163+400	W	1.OG	W	1.066	59	49	51	46	-	-	-
Tannenweg 24												
39;B	163+480	N	EG	W	1.073	59	49	46	42	-	-	-
	163+480	N	1.OG	W	1.073	59	49	49	45	-	-	-
	163+480	N	2.OG	W	1.073	59	49	50	46	-	-	-
39;A	163+480	O	EG	W	1.074	59	49	51	47	-	-	-
	163+480	O	1.OG	W	1.074	59	49	51	47	-	-	-
	163+480	O	2.OG	W	1.074	59	49	51	47	-	-	-
39;C	163+480	W	1.OG	W	1.082	59	49	45	40	-	-	-
	163+480	W	2.OG	W	1.082	59	49	47	42	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tannenweg 27												
40;B	163+444	N	EG	W	1.044	59	49	52	48	-	-	-
	163+444	N	1.OG	W	1.044	59	49	53	48	-	-	-
40;A	163+463	O	EG	W	1.040	59	49	52	47	-	-	-
	163+463	O	1.OG	W	1.040	59	49	52	48	-	-	-
40;C	163+444	W	EG	W	1.052	59	49	46	41	-	-	-
	163+444	W	1.OG	W	1.052	59	49	48	43	-	-	-
Tannenweg 29												
41;B	163+468	N	EG	W	1.059	59	49	45	41	-	-	-
	163+468	N	1.OG	W	1.059	59	49	50	46	-	-	-
41;A	163+468	N	2.OG	W	1.059	59	49	53	48	-	-	-
	163+480	O	EG	W	1.060	59	49	51	47	-	-	-
	163+480	O	1.OG	W	1.060	59	49	52	47	-	-	-
41;C	163+480	O	2.OG	W	1.060	59	49	52	47	-	-	-
	163+466	W	1.OG	W	1.067	59	49	45	40	-	-	-
	163+466	W	2.OG	W	1.067	59	49	48	43	-	-	-
Ulmenweg 1												
80;D	163+004	NO	EG	W	955	59	49	52	47	-	-	-
	163+004	NO	1.OG	W	955	59	49	54	49	-	-	-
80;A	163+004	NO	2.OG	W	955	59	49	55	51	-	0,9	N
	162+998	NW	EG	W	960	59	49	48	43	-	-	-
	162+998	NW	1.OG	W	960	59	49	51	46	-	-	-
80;C	162+998	NW	2.OG	W	960	59	49	54	49	-	-	-
	163+108	SO	EG	W	962	59	49	49	44	-	-	-
	163+108	SO	1.OG	W	962	59	49	50	46	-	-	-
80;B	163+108	SO	2.OG	W	962	59	49	52	48	-	-	-
	163+002	SW	EG	W	967	59	49	40	35	-	-	-
	163+002	SW	1.OG	W	967	59	49	37	33	-	-	-
	163+002	SW	2.OG	W	967	59	49	44	40	-	-	-
Ulmenweg 2												
79;D	163+000	NO	EG	W	918	59	49	51	46	-	-	-
	163+000	NO	1.OG	W	918	59	49	53	48	-	-	-
79;A	163+000	NO	2.OG	W	918	59	49	55	50	-	0,3	N
	162+994	NW	EG	W	923	59	49	50	45	-	-	-
	162+994	NW	1.OG	W	923	59	49	52	47	-	-	-
79;C	162+994	NW	2.OG	W	923	59	49	54	49	-	-	-
	163+004	SO	EG	W	925	59	49	49	45	-	-	-
	163+004	SO	1.OG	W	925	59	49	51	46	-	-	-
79;B	163+004	SO	2.OG	W	925	59	49	52	48	-	-	-
	162+998	SW	EG	W	930	59	49	41	35	-	-	-
	162+998	SW	1.OG	W	930	59	49	39	34	-	-	-
	162+998	SW	2.OG	W	930	59	49	45	40	-	-	-
Ulmenweg 3												
81;D	162+929	NO	EG	W	950	59	49	51	46	-	-	-
	162+929	NO	1.OG	W	950	59	49	53	48	-	-	-
81;A	162+929	NO	2.OG	W	950	59	49	55	50	-	0,6	N
	162+864	NW	EG	W	955	59	49	48	43	-	-	-
	162+864	NW	1.OG	W	955	59	49	51	46	-	-	-
81;C	162+864	NW	2.OG	W	955	59	49	54	49	-	-	-
	162+990	SO	EG	W	957	59	49	47	43	-	-	-
	162+990	SO	1.OG	W	957	59	49	50	45	-	-	-
81;B	162+990	SO	2.OG	W	957	59	49	52	48	-	-	-
	162+926	SW	EG	W	962	59	49	40	34	-	-	-
	162+926	SW	1.OG	W	962	59	49	38	33	-	-	-
	162+926	SW	2.OG	W	962	59	49	45	40	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ulmenweg 4												
78;D	162+922	NO	EG	W	912	59	49	51	46	-	-	-
	162+922	NO	1.OG	W	912	59	49	53	48	-	-	-
	162+922	NO	2.OG	W	912	59	49	55	50	-	0,5	N
78;A	162+861	NW	EG	W	917	59	49	50	45	-	-	-
	162+861	NW	1.OG	W	917	59	49	52	47	-	-	-
	162+861	NW	2.OG	W	917	59	49	54	49	-	-	-
78;C	162+926	SO	EG	W	920	59	49	49	44	-	-	-
	162+926	SO	1.OG	W	920	59	49	51	46	-	-	-
	162+926	SO	2.OG	W	920	59	49	53	48	-	-	-
78;B	162+864	SW	EG	W	925	59	49	42	36	-	-	-
	162+864	SW	1.OG	W	925	59	49	41	36	-	-	-
	162+864	SW	2.OG	W	925	59	49	46	41	-	-	-

Ulmenweg 5												
82;D	162+853	NO	EG	W	944	59	49	51	46	-	-	-
	162+853	NO	1.OG	W	944	59	49	53	48	-	-	-
	162+853	NO	2.OG	W	944	59	49	54	50	-	0,1	N
82;A	162+781	NW	EG	W	948	59	49	48	43	-	-	-
	162+781	NW	1.OG	W	948	59	49	51	46	-	-	-
	162+781	NW	2.OG	W	948	59	49	53	48	-	-	-
82;C	162+856	SO	EG	W	951	59	49	48	43	-	-	-
	162+856	SO	1.OG	W	951	59	49	50	46	-	-	-
	162+856	SO	2.OG	W	951	59	49	52	48	-	-	-
82;B	162+783	SW	EG	W	956	59	49	40	34	-	-	-
	162+783	SW	1.OG	W	956	59	49	38	33	-	-	-
	162+783	SW	2.OG	W	956	59	49	45	40	-	-	-

Ulmenweg 6												
77;D	162+786	NO	EG	W	906	59	49	51	45	-	-	-
	162+786	NO	1.OG	W	906	59	49	52	48	-	-	-
	162+786	NO	2.OG	W	906	59	49	55	50	-	0,3	N
77;A	162+757	NW	EG	W	910	59	49	50	45	-	-	-
	162+757	NW	1.OG	W	910	59	49	51	46	-	-	-
	162+757	NW	2.OG	W	910	59	49	54	49	-	-	-
77;C	162+852	SO	EG	W	914	59	49	49	45	-	-	-
	162+852	SO	1.OG	W	914	59	49	51	47	-	-	-
	162+852	SO	2.OG	W	914	59	49	53	49	-	-	-
77;B	162+782	SW	EG	W	918	59	49	43	37	-	-	-
	162+782	SW	1.OG	W	918	59	49	42	36	-	-	-
	162+782	SW	2.OG	W	918	59	49	47	41	-	-	-

Ulmenweg 7												
83;D	162+748	NO	EG	W	936	59	49	51	46	-	-	-
	162+748	NO	1.OG	W	936	59	49	53	48	-	-	-
	162+748	NO	2.OG	W	936	59	49	55	50	-	0,2	N
83;A	162+740	NW	EG	W	940	59	49	49	44	-	-	-
	162+740	NW	1.OG	W	940	59	49	51	46	-	-	-
	162+740	NW	2.OG	W	940	59	49	53	48	-	-	-
83;C	162+750	SO	EG	W	944	59	49	47	43	-	-	-
	162+750	SO	1.OG	W	944	59	49	50	45	-	-	-
	162+750	SO	2.OG	W	944	59	49	53	48	-	-	-
83;B	162+743	SW	EG	W	948	59	49	42	36	-	-	-
	162+743	SW	1.OG	W	948	59	49	40	34	-	-	-
	162+743	SW	2.OG	W	948	59	49	46	40	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ulmenweg 8												
76;D	162+746	NO	EG	W	898	59	49	50	45	-	-	-
	162+746	NO	1.OG	W	898	59	49	52	47	-	-	-
	162+746	NO	2.OG	W	898	59	49	55	50	-	0,2	N
76;A	162+739	NW	EG	W	902	59	49	49	44	-	-	-
	162+739	NW	1.OG	W	902	59	49	51	46	-	-	-
	162+739	NW	2.OG	W	902	59	49	54	49	-	-	-
76;C	162+748	SO	EG	W	906	59	49	49	45	-	-	-
	162+748	SO	1.OG	W	906	59	49	51	46	-	-	-
	162+748	SO	2.OG	W	906	59	49	54	49	-	-	-
76;B	162+741	SW	EG	W	910	59	49	43	37	-	-	-
	162+741	SW	1.OG	W	910	59	49	42	36	-	-	-
	162+741	SW	2.OG	W	910	59	49	47	42	-	-	-

Ulmenweg 9												
84;D	162+714	NO	EG	W	929	59	49	51	46	-	-	-
	162+714	NO	1.OG	W	929	59	49	53	48	-	-	-
	162+714	NO	2.OG	W	929	59	49	55	50	-	0,1	N
84;A	162+707	NW	EG	W	933	59	49	49	44	-	-	-
	162+707	NW	1.OG	W	933	59	49	51	46	-	-	-
	162+707	NW	2.OG	W	933	59	49	53	48	-	-	-
84;C	162+716	SO	EG	W	937	59	49	48	43	-	-	-
	162+716	SO	1.OG	W	937	59	49	50	46	-	-	-
	162+716	SO	2.OG	W	937	59	49	53	48	-	-	-
84;B	162+709	SW	EG	W	941	59	49	41	35	-	-	-
	162+709	SW	1.OG	W	941	59	49	39	34	-	-	-
	162+709	SW	2.OG	W	941	59	49	46	40	-	-	-

Ulmenweg 10												
75;D	162+712	NO	EG	W	890	59	49	51	46	-	-	-
	162+712	NO	1.OG	W	890	59	49	52	48	-	-	-
	162+712	NO	2.OG	W	890	59	49	55	50	-	0,7	N
75;A	162+705	NW	EG	W	894	59	49	48	43	-	-	-
	162+705	NW	1.OG	W	894	59	49	51	46	-	-	-
	162+705	NW	2.OG	W	894	59	49	54	49	-	-	-
75;C	162+714	SO	EG	W	898	59	49	49	44	-	-	-
	162+714	SO	1.OG	W	898	59	49	51	46	-	-	-
	162+714	SO	2.OG	W	898	59	49	54	49	-	-	-
75;B	162+707	SW	EG	W	901	59	49	43	37	-	-	-
	162+707	SW	1.OG	W	901	59	49	42	36	-	-	-
	162+707	SW	2.OG	W	901	59	49	48	42	-	-	-

Ulmenweg 11												
85;D	162+688	NO	EG	W	921	59	49	50	45	-	-	-
	162+688	NO	1.OG	W	921	59	49	52	47	-	-	-
	162+688	NO	2.OG	W	921	59	49	55	50	-	-	-
85;A	162+681	NW	EG	W	925	59	49	48	43	-	-	-
	162+681	NW	1.OG	W	925	59	49	51	46	-	-	-
	162+681	NW	2.OG	W	925	59	49	53	48	-	-	-
85;C	162+690	SO	EG	W	929	59	49	48	43	-	-	-
	162+690	SO	1.OG	W	929	59	49	50	45	-	-	-
	162+690	SO	2.OG	W	929	59	49	53	48	-	-	-
85;B	162+683	SW	EG	W	933	59	49	41	35	-	-	-
	162+683	SW	1.OG	W	933	59	49	40	34	-	-	-
	162+683	SW	2.OG	W	933	59	49	46	41	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ulmenweg 12												
74;D	162+685	NO	EG	W	880	59	49	51	46	-	-	-
	162+685	NO	1.OG	W	880	59	49	53	48	-	-	-
	162+685	NO	2.OG	W	880	59	49	55	50	-	0,5	N
74;A	162+678	NW	EG	W	884	59	49	49	44	-	-	-
	162+678	NW	1.OG	W	884	59	49	51	46	-	-	-
	162+678	NW	2.OG	W	884	59	49	54	49	-	-	-
74;C	162+688	SO	EG	W	888	59	49	48	43	-	-	-
	162+688	SO	1.OG	W	888	59	49	51	46	-	-	-
	162+688	SO	2.OG	W	888	59	49	54	49	-	-	-
74;B	162+680	SW	EG	W	892	59	49	44	38	-	-	-
	162+680	SW	1.OG	W	892	59	49	43	37	-	-	-
	162+680	SW	2.OG	W	892	59	49	48	42	-	-	-
Ulmenweg 13												
86;D	162+671	NO	EG	W	913	59	49	51	46	-	-	-
	162+671	NO	1.OG	W	913	59	49	53	48	-	-	-
	162+671	NO	2.OG	W	913	59	49	55	50	-	-	-
86;A	162+663	NW	EG	W	917	59	49	49	44	-	-	-
	162+663	NW	1.OG	W	917	59	49	51	46	-	-	-
	162+663	NW	2.OG	W	917	59	49	53	48	-	-	-
86;C	162+673	SO	EG	W	921	59	49	48	43	-	-	-
	162+673	SO	1.OG	W	921	59	49	51	46	-	-	-
	162+673	SO	2.OG	W	921	59	49	53	49	-	-	-
86;B	162+666	SW	EG	W	924	59	49	40	34	-	-	-
	162+666	SW	1.OG	W	924	59	49	41	35	-	-	-
	162+666	SW	2.OG	W	924	59	49	46	41	-	-	-
Zum Engelstal 1												
42;B	162+577	N	EG	W	1.108	59	49	48	43	-	-	-
	162+577	N	1.OG	W	1.108	59	49	49	43	-	-	-
	162+577	N	2.OG	W	1.108	59	49	50	45	-	-	-
42;A	162+580	O	EG	W	1.116	59	49	46	41	-	-	-
	162+580	O	1.OG	W	1.116	59	49	48	43	-	-	-
	162+580	O	2.OG	W	1.116	59	49	50	45	-	-	-
42;C	162+573	W	EG	W	1.112	59	49	49	44	-	-	-
	162+573	W	1.OG	W	1.112	59	49	50	44	-	-	-
	162+573	W	2.OG	W	1.112	59	49	50	45	-	-	-
Zum Engelstal 3												
43;B	162+584	N	EG	W	1.089	59	49	49	44	-	-	-
	162+584	N	1.OG	W	1.089	59	49	50	45	-	-	-
	162+584	N	2.OG	W	1.089	59	49	51	46	-	-	-
43;A	162+587	O	EG	W	1.097	59	49	47	41	-	-	-
	162+587	O	1.OG	W	1.097	59	49	48	43	-	-	-
	162+587	O	2.OG	W	1.097	59	49	51	46	-	-	-
43;C	162+577	W	EG	W	1.093	59	49	49	43	-	-	-
	162+577	W	1.OG	W	1.093	59	49	49	44	-	-	-
	162+577	W	2.OG	W	1.093	59	49	51	45	-	-	-
Zum Engelstal 5												
44;B	162+591	N	EG	W	1.070	59	49	48	43	-	-	-
	162+591	N	1.OG	W	1.070	59	49	50	44	-	-	-
	162+591	N	2.OG	W	1.070	59	49	52	46	-	-	-
44;A	162+594	O	EG	W	1.077	59	49	47	42	-	-	-
	162+594	O	1.OG	W	1.077	59	49	49	44	-	-	-
	162+594	O	2.OG	W	1.077	59	49	51	46	-	-	-
44;C	162+584	W	EG	W	1.074	59	49	48	43	-	-	-
	162+584	W	1.OG	W	1.074	59	49	49	43	-	-	-
	162+584	W	2.OG	W	1.074	59	49	50	44	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 7												
45;B	162+590	N	EG	W	1.048	59	49	49	44	-	-	-
	162+590	N	1.OG	W	1.048	59	49	51	45	-	-	-
	162+590	N	2.OG	W	1.048	59	49	53	48	-	-	-
45;A	162+596	O	EG	W	1.053	59	49	49	43	-	-	-
	162+596	O	1.OG	W	1.053	59	49	50	45	-	-	-
	162+596	O	2.OG	W	1.053	59	49	52	47	-	-	-
45;C	162+584	W	EG	W	1.053	59	49	47	41	-	-	-
	162+584	W	1.OG	W	1.053	59	49	47	42	-	-	-
	162+584	W	2.OG	W	1.053	59	49	49	44	-	-	-
Zum Engelstal 9												
46;B	162+582	N	EG	W	1.027	59	49	50	45	-	-	-
	162+582	N	1.OG	W	1.027	59	49	51	45	-	-	-
	162+582	N	2.OG	W	1.027	59	49	51	46	-	-	-
46;A	162+589	O	EG	W	1.032	59	49	49	44	-	-	-
	162+589	O	1.OG	W	1.032	59	49	50	45	-	-	-
	162+589	O	2.OG	W	1.032	59	49	51	46	-	-	-
46;C	162+576	W	EG	W	1.033	59	49	49	43	-	-	-
	162+576	W	1.OG	W	1.033	59	49	49	44	-	-	-
	162+576	W	2.OG	W	1.033	59	49	50	44	-	-	-
Zum Engelstal 11												
47;B	162+589	NO	EG	W	1.005	59	49	50	44	-	-	-
	162+589	NO	1.OG	W	1.005	59	49	51	45	-	-	-
	162+589	NO	2.OG	W	1.005	59	49	52	46	-	-	-
47;C	162+581	NW	EG	W	1.008	59	49	51	45	-	-	-
	162+581	NW	1.OG	W	1.008	59	49	51	46	-	-	-
	162+581	NW	2.OG	W	1.008	59	49	51	46	-	-	-
47;A	162+593	SO	EG	W	1.012	59	49	48	43	-	-	-
	162+593	SO	1.OG	W	1.012	59	49	50	45	-	-	-
	162+593	SO	2.OG	W	1.012	59	49	51	46	-	-	-
Zum Engelstal 12												
38;C	162+615	N	EG	W	1.004	59	49	0	-	-	-	-
	162+615	N	1.OG	W	1.004	59	49	0	-	-	-	-
	162+615	N	2.OG	W	1.004	59	49	0	-	-	-	-
38;B	162+619	O	EG	W	1.011	59	49	0	-	-	-	-
	162+619	O	1.OG	W	1.011	59	49	0	-	-	-	-
	162+619	O	2.OG	W	1.011	59	49	0	-	-	-	-
38;A	162+611	S	EG	W	1.013	59	49	0	-	-	-	-
	162+611	S	1.OG	W	1.013	59	49	0	-	-	-	-
	162+611	S	2.OG	W	1.013	59	49	0	-	-	-	-
38;D	162+610	W	EG	W	1.006	59	49	0	-	-	-	-
	162+610	W	1.OG	W	1.006	59	49	0	-	-	-	-
	162+610	W	2.OG	W	1.006	59	49	0	-	-	-	-
Zum Engelstal 13												
48;B	162+595	NO	EG	W	986	59	49	50	45	-	-	-
	162+595	NO	1.OG	W	986	59	49	51	46	-	-	-
	162+595	NO	2.OG	W	986	59	49	52	47	-	-	-
48;C	162+588	NW	EG	W	989	59	49	51	46	-	-	-
	162+588	NW	1.OG	W	989	59	49	51	46	-	-	-
	162+588	NW	2.OG	W	989	59	49	52	47	-	-	-
48;A	162+599	SO	EG	W	994	59	49	49	44	-	-	-
	162+599	SO	1.OG	W	994	59	49	50	45	-	-	-
	162+599	SO	2.OG	W	994	59	49	51	46	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 14												
38;C	162+624	N	EG	W	987	59	49	0	-	-	-	-
	162+624	N	1.OG	W	987	59	49	0	-	-	-	-
	162+624	N	2.OG	W	987	59	49	0	-	-	-	-
38;B	162+628	O	EG	W	994	59	49	0	-	-	-	-
	162+628	O	1.OG	W	994	59	49	0	-	-	-	-
	162+628	O	2.OG	W	994	59	49	0	-	-	-	-
38;A	162+620	S	EG	W	996	59	49	0	-	-	-	-
	162+620	S	1.OG	W	996	59	49	0	-	-	-	-
	162+620	S	2.OG	W	996	59	49	0	-	-	-	-
38;D	162+616	W	EG	W	989	59	49	0	-	-	-	-
	162+616	W	1.OG	W	989	59	49	0	-	-	-	-
	162+616	W	2.OG	W	989	59	49	0	-	-	-	-
Zum Engelstal 15												
49;B	162+603	NO	EG	W	968	59	49	50	45	-	-	-
	162+603	NO	1.OG	W	968	59	49	51	46	-	-	-
	162+603	NO	2.OG	W	968	59	49	52	47	-	-	-
49;C	162+595	NW	EG	W	970	59	49	52	46	-	-	-
	162+595	NW	1.OG	W	970	59	49	52	47	-	-	-
	162+595	NW	2.OG	W	970	59	49	52	47	-	-	-
49;A	162+607	SO	EG	W	975	59	49	49	44	-	-	-
	162+607	SO	1.OG	W	975	59	49	51	46	-	-	-
	162+607	SO	2.OG	W	975	59	49	53	47	-	-	-
Zum Engelstal 16												
102;C	162+631	N	EG	W	969	59	49	50	45	-	-	-
	162+631	N	1.OG	W	969	59	49	52	46	-	-	-
	162+631	N	2.OG	W	969	59	49	53	48	-	-	-
102;B	162+635	O	EG	W	976	59	49	48	42	-	-	-
	162+635	O	1.OG	W	976	59	49	49	44	-	-	-
	162+635	O	2.OG	W	976	59	49	52	47	-	-	-
102;A	162+627	S	EG	W	979	59	49	41	35	-	-	-
	162+627	S	1.OG	W	979	59	49	38	33	-	-	-
	162+627	S	2.OG	W	979	59	49	44	39	-	-	-
102;D	162+623	W	EG	W	972	59	49	49	43	-	-	-
	162+623	W	1.OG	W	972	59	49	50	45	-	-	-
	162+623	W	2.OG	W	972	59	49	51	46	-	-	-
Zum Engelstal 17												
50;B	162+610	NO	EG	W	951	59	49	51	45	-	-	-
	162+610	NO	1.OG	W	951	59	49	52	46	-	-	-
	162+610	NO	2.OG	W	951	59	49	53	48	-	-	-
50;C	162+604	NW	EG	W	953	59	49	52	46	-	-	-
	162+604	NW	1.OG	W	953	59	49	52	47	-	-	-
	162+604	NW	2.OG	W	953	59	49	52	47	-	-	-
50;A	162+610	SO	EG	W	958	59	49	49	44	-	-	-
	162+610	SO	1.OG	W	958	59	49	51	46	-	-	-
	162+610	SO	2.OG	W	958	59	49	52	47	-	-	-
Zum Engelstal 18												
88;D	162+640	NO	EG	W	935	59	49	50	45	-	-	-
	162+640	NO	1.OG	W	935	59	49	52	47	-	-	-
	162+640	NO	2.OG	W	935	59	49	54	49	-	-	-
88;A	162+632	NW	EG	W	939	59	49	49	44	-	-	-
	162+632	NW	1.OG	W	939	59	49	51	45	-	-	-
	162+632	NW	2.OG	W	939	59	49	53	47	-	-	-
88;C	162+642	SO	EG	W	943	59	49	48	43	-	-	-
	162+642	SO	1.OG	W	943	59	49	50	45	-	-	-
	162+642	SO	2.OG	W	943	59	49	53	48	-	-	-
88;B	162+634	SW	EG	W	947	59	49	41	35	-	-	-
	162+634	SW	1.OG	W	947	59	49	38	33	-	-	-
	162+634	SW	2.OG	W	947	59	49	45	40	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 19												
51;B	162+610	NO	EG	W	933	59	49	51	46	-	-	-
	162+610	NO	1.OG	W	933	59	49	52	47	-	-	-
	162+610	NO	2.OG	W	933	59	49	54	49	-	-	-
51;C	162+610	NW	EG	W	935	59	49	51	46	-	-	-
	162+610	NW	1.OG	W	935	59	49	52	47	-	-	-
	162+610	NW	2.OG	W	935	59	49	52	47	-	-	-
51;A	162+613	SO	EG	W	940	59	49	50	45	-	-	-
	162+613	SO	1.OG	W	940	59	49	52	47	-	-	-
	162+613	SO	2.OG	W	940	59	49	54	49	-	-	-
Zum Engelstal 20												
87;D	162+652	NO	EG	W	907	59	49	52	46	-	-	-
	162+652	NO	1.OG	W	907	59	49	53	48	-	-	-
	162+652	NO	2.OG	W	907	59	49	55	50	-	0,5	N
87;A	162+644	NW	EG	W	910	59	49	51	46	-	-	-
	162+644	NW	1.OG	W	910	59	49	53	47	-	-	-
	162+644	NW	2.OG	W	910	59	49	53	48	-	-	-
87;C	162+654	SO	EG	W	915	59	49	49	44	-	-	-
	162+654	SO	1.OG	W	915	59	49	51	46	-	-	-
	162+654	SO	2.OG	W	915	59	49	54	49	-	-	-
87;B	162+647	SW	EG	W	918	59	49	41	35	-	-	-
	162+647	SW	1.OG	W	918	59	49	42	36	-	-	-
	162+647	SW	2.OG	W	918	59	49	46	41	-	-	-
Zum Engelstal 21												
52;B	162+616	NO	EG	W	913	59	49	52	47	-	-	-
	162+616	NO	1.OG	W	913	59	49	53	48	-	-	-
	162+616	NO	2.OG	W	913	59	49	54	49	-	-	-
52;C	162+610	NW	EG	W	915	59	49	52	47	-	-	-
	162+610	NW	1.OG	W	915	59	49	52	47	-	-	-
	162+610	NW	2.OG	W	915	59	49	53	48	-	-	-
52;A	162+620	SO	EG	W	920	59	49	50	45	-	-	-
	162+620	SO	1.OG	W	920	59	49	52	47	-	-	-
	162+620	SO	2.OG	W	920	59	49	53	48	-	-	-
Zum Engelstal 22												
73;D	162+667	NO	EG	W	871	59	49	52	47	-	-	-
	162+667	NO	1.OG	W	871	59	49	53	48	-	-	-
	162+667	NO	2.OG	W	871	59	49	55	50	-	0,6	N
73;A	162+660	NW	EG	W	875	59	49	51	45	-	-	-
	162+660	NW	1.OG	W	875	59	49	51	46	-	-	-
	162+660	NW	2.OG	W	875	59	49	54	49	-	-	-
73;C	162+669	SO	EG	W	879	59	49	49	44	-	-	-
	162+669	SO	1.OG	W	879	59	49	51	46	-	-	-
	162+669	SO	2.OG	W	879	59	49	54	49	-	-	-
73;B	162+662	SW	EG	W	883	59	49	43	37	-	-	-
	162+662	SW	1.OG	W	883	59	49	44	38	-	-	-
	162+662	SW	2.OG	W	883	59	49	48	42	-	-	-
Zum Engelstal 23												
53;B	162+624	N	EG	W	891	59	49	52	47	-	-	-
	162+624	N	1.OG	W	891	59	49	53	48	-	-	-
	162+624	N	2.OG	W	891	59	49	54	49	-	-	-
53;A	162+626	O	EG	W	899	59	49	49	44	-	-	-
	162+626	O	1.OG	W	899	59	49	51	46	-	-	-
	162+626	O	2.OG	W	899	59	49	53	48	-	-	-
53;C	162+617	W	EG	W	895	59	49	52	47	-	-	-
	162+617	W	1.OG	W	895	59	49	52	47	-	-	-
	162+617	W	2.OG	W	895	59	49	53	48	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 24												
72;D	162+678	NO	EG	W	844	59	49	54	49	-	-	-
	162+678	NO	1.OG	W	844	59	49	54	50	-	-	-
	162+678	NO	2.OG	W	844	59	49	56	51	-	1,6	N
72;A	162+671	NW	EG	W	847	59	49	51	46	-	-	-
	162+671	NW	1.OG	W	847	59	49	53	47	-	-	-
	162+671	NW	2.OG	W	847	59	49	54	49	-	-	-
72;C	162+681	SO	EG	W	851	59	49	49	45	-	-	-
	162+681	SO	1.OG	W	851	59	49	51	46	-	-	-
	162+681	SO	2.OG	W	851	59	49	54	49	-	-	-
72;B	162+673	SW	EG	W	855	59	49	45	39	-	-	-
	162+673	SW	1.OG	W	855	59	49	44	38	-	-	-
	162+673	SW	2.OG	W	855	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 25												
54;B	162+636	NO	EG	W	869	59	49	52	47	-	-	-
	162+636	NO	1.OG	W	869	59	49	53	48	-	-	-
	162+636	NO	2.OG	W	869	59	49	55	50	-	0,1	N
54;C	162+628	NW	EG	W	871	59	49	52	47	-	-	-
	162+628	NW	1.OG	W	871	59	49	53	47	-	-	-
	162+628	NW	2.OG	W	871	59	49	53	48	-	-	-
54;A	162+639	SO	EG	W	876	59	49	51	46	-	-	-
	162+639	SO	1.OG	W	876	59	49	52	47	-	-	-
	162+639	SO	2.OG	W	876	59	49	54	49	-	-	-
Zum Engelstal 26												
71;D	162+708	NO	EG	W	851	59	49	53	49	-	-	-
	162+708	NO	1.OG	W	851	59	49	54	49	-	-	-
	162+708	NO	2.OG	W	851	59	49	56	51	-	1,5	N
71;A	162+694	NW	EG	W	855	59	49	51	45	-	-	-
	162+694	NW	1.OG	W	855	59	49	53	47	-	-	-
	162+694	NW	2.OG	W	855	59	49	54	49	-	-	-
71;C	162+711	SO	EG	W	859	59	49	49	44	-	-	-
	162+711	SO	1.OG	W	859	59	49	50	46	-	-	-
	162+711	SO	2.OG	W	859	59	49	54	49	-	-	-
71;B	162+703	SW	EG	W	863	59	49	42	36	-	-	-
	162+703	SW	1.OG	W	863	59	49	43	37	-	-	-
	162+703	SW	2.OG	W	863	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 27												
55;B	162+645	NO	EG	W	848	59	49	52	47	-	-	-
	162+645	NO	1.OG	W	848	59	49	53	48	-	-	-
	162+645	NO	2.OG	W	848	59	49	55	50	-	-	-
55;C	162+637	NW	EG	W	851	59	49	52	47	-	-	-
	162+637	NW	1.OG	W	851	59	49	53	48	-	-	-
	162+637	NW	2.OG	W	851	59	49	53	48	-	-	-
55;A	162+648	SO	EG	W	856	59	49	50	45	-	-	-
	162+648	SO	1.OG	W	856	59	49	52	47	-	-	-
	162+648	SO	2.OG	W	856	59	49	53	48	-	-	-
Zum Engelstal 28												
70;D	162+739	NO	EG	W	857	59	49	53	48	-	-	-
	162+739	NO	1.OG	W	857	59	49	54	49	-	-	-
	162+739	NO	2.OG	W	857	59	49	56	51	-	1,4	N
70;A	162+717	NW	EG	W	861	59	49	49	44	-	-	-
	162+717	NW	1.OG	W	861	59	49	51	46	-	-	-
	162+717	NW	2.OG	W	861	59	49	54	49	-	-	-
70;C	162+741	SO	EG	W	865	59	49	50	46	-	-	-
	162+741	SO	1.OG	W	865	59	49	52	47	-	-	-
	162+741	SO	2.OG	W	865	59	49	54	49	-	-	-
70;B	162+719	SW	EG	W	869	59	49	43	37	-	-	-
	162+719	SW	1.OG	W	869	59	49	44	38	-	-	-
	162+719	SW	2.OG	W	869	59	49	48	42	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 29												
56;D	162+654	NO	EG	W	829	59	49	54	49	-	-	-
	162+654	NO	1.OG	W	829	59	49	54	49	-	-	-
	162+654	NO	2.OG	W	829	59	49	56	51	-	1,1	N
56;A	162+646	NW	EG	W	833	59	49	52	47	-	-	-
	162+646	NW	1.OG	W	833	59	49	53	47	-	-	-
	162+646	NW	2.OG	W	833	59	49	53	48	-	-	-
56;C	162+656	SO	EG	W	837	59	49	50	45	-	-	-
	162+656	SO	1.OG	W	837	59	49	52	47	-	-	-
	162+656	SO	2.OG	W	837	59	49	54	49	-	-	-
56;B	162+649	SW	EG	W	840	59	49	48	43	-	-	-
	162+649	SW	1.OG	W	840	59	49	49	44	-	-	-
	162+649	SW	2.OG	W	840	59	49	48	43	-	-	-
Zum Engelstal 30												
69;D	162+780	NO	EG	W	867	59	49	53	48	-	-	-
	162+780	NO	1.OG	W	867	59	49	54	49	-	-	-
	162+780	NO	2.OG	W	867	59	49	56	51	-	1,2	N
69;A	162+751	NW	EG	W	871	59	49	50	45	-	-	-
	162+751	NW	1.OG	W	871	59	49	51	46	-	-	-
	162+751	NW	2.OG	W	871	59	49	54	49	-	-	-
69;C	162+782	SO	EG	W	875	59	49	50	46	-	-	-
	162+782	SO	1.OG	W	875	59	49	51	47	-	-	-
	162+782	SO	2.OG	W	875	59	49	54	49	-	-	-
69;B	162+754	SW	EG	W	879	59	49	43	37	-	-	-
	162+754	SW	1.OG	W	879	59	49	43	37	-	-	-
	162+754	SW	2.OG	W	879	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 31												
57;D	162+659	NO	EG	W	796	59	49	55	51	-	0,9	N
	162+659	NO	1.OG	W	796	59	49	56	51	-	1,4	N
	162+659	NO	2.OG	W	796	59	49	56	51	-	1,8	N
57;A	162+652	NW	EG	W	799	59	49	53	48	-	-	-
	162+652	NW	1.OG	W	799	59	49	54	48	-	-	-
	162+652	NW	2.OG	W	799	59	49	54	49	-	-	-
57;C	162+661	SO	EG	W	804	59	49	53	49	-	-	-
	162+661	SO	1.OG	W	804	59	49	53	49	-	-	-
	162+661	SO	2.OG	W	804	59	49	54	49	-	-	-
57;B	162+654	SW	EG	W	807	59	49	47	41	-	-	-
	162+654	SW	1.OG	W	807	59	49	46	40	-	-	-
	162+654	SW	2.OG	W	807	59	49	48	43	-	-	-
Zum Engelstal 32												
68;D	162+858	NO	EG	W	872	59	49	53	48	-	-	-
	162+858	NO	1.OG	W	872	59	49	54	49	-	-	-
	162+858	NO	2.OG	W	872	59	49	55	51	-	1,1	N
68;A	162+851	NW	EG	W	877	59	49	51	46	-	-	-
	162+851	NW	1.OG	W	877	59	49	52	47	-	-	-
	162+851	NW	2.OG	W	877	59	49	54	49	-	-	-
68;C	162+861	SO	EG	W	880	59	49	50	46	-	-	-
	162+861	SO	1.OG	W	880	59	49	52	47	-	-	-
	162+861	SO	2.OG	W	880	59	49	53	49	-	-	-
68;B	162+854	SW	EG	W	884	59	49	43	37	-	-	-
	162+854	SW	1.OG	W	884	59	49	43	37	-	-	-
	162+854	SW	2.OG	W	884	59	49	47	42	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 33												
58;D	162+680	NO	EG	W	804	59	49	56	51	-	1,3	N
	162+680	NO	1.OG	W	804	59	49	56	51	-	1,7	N
	162+680	NO	2.OG	W	804	59	49	56	51	-	2,0	N
58;A	162+673	NW	EG	W	808	59	49	53	48	-	-	-
	162+673	NW	1.OG	W	808	59	49	54	49	-	-	-
	162+673	NW	2.OG	W	808	59	49	54	49	-	-	-
58;C	162+682	SO	EG	W	812	59	49	53	48	-	-	-
	162+682	SO	1.OG	W	812	59	49	53	49	-	-	-
	162+682	SO	2.OG	W	812	59	49	54	49	-	-	-
58;B	162+675	SW	EG	W	816	59	49	46	41	-	-	-
	162+675	SW	1.OG	W	816	59	49	45	39	-	-	-
	162+675	SW	2.OG	W	816	59	49	49	43	-	-	-
Zum Engelstal 34												
67;D	162+931	NO	EG	W	879	59	49	53	48	-	-	-
	162+931	NO	1.OG	W	879	59	49	54	49	-	-	-
	162+931	NO	2.OG	W	879	59	49	55	51	-	1,0	N
67;A	162+924	NW	EG	W	884	59	49	50	45	-	-	-
	162+924	NW	1.OG	W	884	59	49	52	47	-	-	-
	162+924	NW	2.OG	W	884	59	49	54	49	-	-	-
67;C	162+988	SO	EG	W	887	59	49	50	45	-	-	-
	162+988	SO	1.OG	W	887	59	49	51	47	-	-	-
	162+988	SO	2.OG	W	887	59	49	53	49	-	-	-
67;B	162+928	SW	EG	W	892	59	49	43	37	-	-	-
	162+928	SW	1.OG	W	892	59	49	42	37	-	-	-
	162+928	SW	2.OG	W	892	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 35												
59;D	162+709	NO	EG	W	815	59	49	56	51	-	1,5	N
	162+709	NO	1.OG	W	815	59	49	56	51	-	1,8	N
	162+709	NO	2.OG	W	815	59	49	56	52	-	2,0	N
59;A	162+695	NW	EG	W	819	59	49	53	48	-	-	-
	162+695	NW	1.OG	W	819	59	49	54	49	-	-	-
	162+695	NW	2.OG	W	819	59	49	54	49	-	-	-
59;C	162+711	SO	EG	W	823	59	49	53	48	-	-	-
	162+711	SO	1.OG	W	823	59	49	53	49	-	-	-
	162+711	SO	2.OG	W	823	59	49	54	50	-	-	-
59;B	162+704	SW	EG	W	827	59	49	46	41	-	-	-
	162+704	SW	1.OG	W	827	59	49	44	38	-	-	-
	162+704	SW	2.OG	W	827	59	49	48	43	-	-	-
Zum Engelstal 36												
66;D	163+004	NO	EG	W	884	59	49	53	48	-	-	-
	163+004	NO	1.OG	W	884	59	49	54	49	-	-	-
	163+004	NO	2.OG	W	884	59	49	56	51	-	1,3	N
66;A	162+998	NW	EG	W	890	59	49	50	45	-	-	-
	162+998	NW	1.OG	W	890	59	49	52	47	-	-	-
	162+998	NW	2.OG	W	890	59	49	54	49	-	-	-
66;C	163+035	SO	EG	W	891	59	49	50	46	-	-	-
	163+035	SO	1.OG	W	891	59	49	51	47	-	-	-
	163+035	SO	2.OG	W	891	59	49	53	49	-	-	-
66;B	163+002	SW	EG	W	897	59	49	42	36	-	-	-
	163+002	SW	1.OG	W	897	59	49	42	36	-	-	-
	163+002	SW	2.OG	W	897	59	49	47	41	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 37												
60;D	162+746	NO	EG	W	824	59	49	56	51	-	1,7	N
	162+746	NO	1.OG	W	824	59	49	56	51	-	1,9	N
	162+746	NO	2.OG	W	824	59	49	56	52	-	2,0	N
60;A	162+739	NW	EG	W	828	59	49	54	49	-	-	-
	162+739	NW	1.OG	W	828	59	49	54	49	-	-	-
	162+739	NW	2.OG	W	828	59	49	54	49	-	-	-
60;C	162+748	SO	EG	W	832	59	49	52	48	-	-	-
	162+748	SO	1.OG	W	832	59	49	53	49	-	-	-
	162+748	SO	2.OG	W	832	59	49	54	50	-	-	-
60;B	162+741	SW	EG	W	836	59	49	45	39	-	-	-
	162+741	SW	1.OG	W	836	59	49	44	38	-	-	-
	162+741	SW	2.OG	W	836	59	49	48	43	-	-	-

Zum Engelstal 39												
61;D	162+788	NO	EG	W	833	59	49	56	51	-	1,7	N
	162+788	NO	1.OG	W	833	59	49	56	52	-	1,9	N
	162+788	NO	2.OG	W	833	59	49	56	52	-	2,1	N
61;A	162+781	NW	EG	W	837	59	49	53	48	-	-	-
	162+781	NW	1.OG	W	837	59	49	54	49	-	-	-
	162+781	NW	2.OG	W	837	59	49	54	49	-	-	-
61;C	162+848	SO	EG	W	841	59	49	52	48	-	-	-
	162+848	SO	1.OG	W	841	59	49	53	49	-	-	-
	162+848	SO	2.OG	W	841	59	49	54	50	-	-	-
61;B	162+783	SW	EG	W	845	59	49	44	38	-	-	-
	162+783	SW	1.OG	W	845	59	49	44	38	-	-	-
	162+783	SW	2.OG	W	845	59	49	48	43	-	-	-

Zum Engelstal 41												
62;D	162+868	NO	EG	W	842	59	49	56	51	-	1,7	N
	162+868	NO	1.OG	W	842	59	49	56	52	-	2,0	N
	162+868	NO	2.OG	W	842	59	49	56	52	-	2,1	N
62;A	162+861	NW	EG	W	846	59	49	53	48	-	-	-
	162+861	NW	1.OG	W	846	59	49	53	48	-	-	-
	162+861	NW	2.OG	W	846	59	49	55	50	-	0,2	N
62;C	162+922	SO	EG	W	849	59	49	52	48	-	-	-
	162+922	SO	1.OG	W	849	59	49	53	49	-	-	-
	162+922	SO	2.OG	W	849	59	49	54	49	-	-	-
62;B	162+864	SW	EG	W	854	59	49	43	37	-	-	-
	162+864	SW	1.OG	W	854	59	49	43	37	-	-	-
	162+864	SW	2.OG	W	854	59	49	47	42	-	-	-

Zum Engelstal 43												
63;D	162+993	NO	EG	W	846	59	49	56	51	-	1,8	N
	162+993	NO	1.OG	W	846	59	49	56	52	-	2,0	N
	162+993	NO	2.OG	W	846	59	49	56	52	-	2,1	N
63;A	162+987	NW	EG	W	851	59	49	53	49	-	-	-
	162+987	NW	1.OG	W	851	59	49	54	49	-	-	-
	162+987	NW	2.OG	W	851	59	49	55	50	-	0,1	N
63;C	162+997	SO	EG	W	853	59	49	52	48	-	-	-
	162+997	SO	1.OG	W	853	59	49	53	49	-	-	-
	162+997	SO	2.OG	W	853	59	49	53	49	-	-	-
63;B	162+991	SW	EG	W	858	59	49	42	36	-	-	-
	162+991	SW	1.OG	W	858	59	49	42	37	-	-	-
	162+991	SW	2.OG	W	858	59	49	47	42	-	-	-

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zum Engelstal 45												
64;D	163+082	NO	EG	W	850	59	49	56	51	-	1,7	N
	163+082	NO	1.OG	W	850	59	49	56	52	-	1,9	N
	163+082	NO	2.OG	W	850	59	49	56	52	-	2,0	N
64;A	163+035	NW	EG	W	856	59	49	53	48	-	-	-
	163+035	NW	1.OG	W	856	59	49	53	48	-	-	-
	163+035	NW	2.OG	W	856	59	49	54	49	-	-	-
64;C	163+108	SO	EG	W	857	59	49	52	48	-	-	-
	163+108	SO	1.OG	W	857	59	49	53	49	-	-	-
	163+108	SO	2.OG	W	857	59	49	53	49	-	-	-
64;B	163+081	SW	EG	W	863	59	49	43	37	-	-	-
	163+081	SW	1.OG	W	863	59	49	43	37	-	-	-
	163+081	SW	2.OG	W	863	59	49	47	42	-	-	-
Zum Engelstal 47												
65;D	163+199	NO	EG	W	852	59	49	56	51	-	1,8	N
	163+199	NO	1.OG	W	852	59	49	56	52	-	1,9	N
	163+199	NO	2.OG	W	852	59	49	56	52	-	2,0	N
65;A	163+170	NW	EG	W	858	59	49	53	48	-	-	-
	163+170	NW	1.OG	W	858	59	49	54	49	-	-	-
	163+170	NW	2.OG	W	858	59	49	54	49	-	-	-
65;C	163+204	SO	EG	W	858	59	49	52	48	-	-	-
	163+204	SO	1.OG	W	858	59	49	52	48	-	-	-
	163+204	SO	2.OG	W	858	59	49	53	49	-	-	-
65;B	163+199	SW	EG	W	865	59	49	47	42	-	-	-
	163+199	SW	1.OG	W	865	59	49	47	41	-	-	-
	163+199	SW	2.OG	W	865	59	49	47	42	-	-	-



Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau und Umbau des AK Wetzlar
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Vergleich aktiver Lärmschutzmaßnahmen (Bereich Wetzlar - Hermannstein)

Nr.	Variante Beschreibung	Wandfläche [m ²]	Betroffenheiten				Kosten			Bewertung							
			Geschossseiten Tag		Geschossseiten Nacht		Herstellungskosten [EUR]	Erhaltungskosten (kapitalisiert) [EUR]	Kosten des aktiven Schallschutzes (kapitalisiert) [EUR]	Effektivität (Anteil Minderung Lautheits- gewicht) [%]	Effizienz (Minderung Lautheits- gewicht pro Kosten) [10 ⁻⁴]	Verhältnis- mäßigkeit- wert (effektive Effizienz) [-]	Summe verbleibender Schutzfälle [-]	Summe betroffener Wohnhäuser [Whs]	Kosten pro Schutzfall (kapitalisiert) [EUR]	durschnittl. Pegel- minderungen Nacht [dB(A)]	max. Über- schreitung IGW Tag / Nacht [dB(A)]
1	2	2b	3 verbleibende Schutzfälle	4 = 2 · 0,1 · (Lr-IGW) Lautheits- gewicht	5 verbleibende Schutzfälle	6 = 2 · 0,1 · (Lr-IGW) Lautheits- gewicht	9	10	11 = 9 + 10	12 = Δ _{L,IGW} : Σ _{L,IGW}	13 = Δ _{L,IGW} : 11	14 = 12 · 13	15 = 3 + 5 + 7	16	18 = 11 : Δ _{GF}	19	20
0	ohne aktiven Lärmschutz	-	-	-	81	91,35	-	-	-	-	-	-	81	48	-	-	- / 2,3
LSW TB Blasbach-Süd (163+035 bis 163+453), l=418m, h=2,00 bis 5,00 m																	
1	LSW Süd l=418m (163+035 bis 163+453), h=2,0m	836	-	-	68	76,13	511.632,00	185.901,32	697.533,32	16,7	0,2	0,04	68	48	53.656,41	0,21	- / 2,1
2	LSW Süd l=418m (163+035 bis 163+453), h=2,50m	1.045	-	-	65	72,51	639.540,00	360.953,45	1.000.493,45	20,6	0,2	0,04	65	46	62.530,84	0,28	- / 2,0
3	LSW Süd l=418m (163+035 bis 163+453), h=3,00m	1.254	-	-	61	67,99	767.448,00	433.144,14	1.200.592,14	25,6	0,2	0,05	61	42	60.029,61	0,33	- / 1,9
4	LSW Süd l=418m (163+035 bis 163+453), h=3,50m	1.463	-	-	58	64,78	895.356,00	505.334,83	1.400.690,83	29,1	0,2	0,06	58	40	60.899,60	0,38	- / 1,9
5	LSW Süd l=418m (163+035 bis 163+453), h=4,00m	1.672	-	-	55	61,41	1.023.264,00	577.525,52	1.600.789,52	32,8	0,2	0,06	55	37	61.568,83	0,43	- / 1,8
6	LSW Süd l=418m (163+035 bis 163+453), h=4,50m	1.881	-	-	55	61,33	1.151.172,00	649.716,21	1.800.888,21	32,9	0,2	0,05	55	37	69.264,93	0,48	- / 1,7
7	LSW Süd l=418m (163+035 bis 163+453), h=5,00m	2.090	-	-	54	60,03	1.279.080,00	721.906,90	2.000.986,90	34,3	0,2	0,05	54	36	74.110,63	0,52	- / 1,7
LSW TB Blasbach-Süd (162+600 bis 163+990), l=1392,0m, h=2,00 bis 8,00 m																	
8	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=2,0m	2.780	-	-	59	65,85	1.701.360,00	960.239,80	2.661.599,80	27,9	0,1	0,03	59	40	120.981,81	0,42	- / 2,0
9	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=2,5m	3.475	-	-	53	59,19	2.126.700,00	1.200.299,75	3.326.999,75	35,2	0,1	0,03	53	35	118.821,42	0,54	- / 1,8
10	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=3,0m	4.170	-	-	48	53,60	2.552.040,00	1.440.359,70	3.992.399,70	41,3	0,1	0,04	48	30	120.981,81	0,68	- / 1,6
11	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=3,5m	4.865	-	-	46	50,76	2.977.380,00	1.680.419,65	4.657.799,65	44,4	0,1	0,04	46	28	133.079,99	0,83	- / 1,4
12	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=4,0m	5.560	-	-	39	42,65	3.402.720,00	1.920.479,60	5.323.199,60	53,3	0,1	0,05	39	22	126.742,85	0,97	- / 1,3
13	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=4,5m	6.255	-	-	35	37,82	3.828.060,00	2.160.539,55	5.988.599,55	58,6	0,1	0,05	35	18	130.186,95	1,11	- / 1,1
14	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=5,0m	6.950	-	-	33	35,37	4.253.400,00	2.400.599,50	6.653.999,50	61,3	0,1	0,05	33	17	138.624,99	1,25	- / 0,9
15	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=5,5m	7.645	-	-	29	31,08	4.678.740,00	2.640.659,45	7.319.399,45	66,0	0,1	0,05	29	15	140.757,68	1,40	- / 0,8
16	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=6,0m	8.340	-	-	19	20,36	5.104.080,00	2.880.719,40	7.984.799,40	77,7	0,1	0,07	19	13	128.787,09	1,54	- / 0,6

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau und Umbau des AK Wetzlar
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Vergleich aktiver Lärmschutzmaßnahmen (Bereich Wetzlar - Hermannstein)

Nr.	Variante		Betroffenheiten				Kosten			Bewertung							
	Beschreibung	Wandfläche [m ²]	Geschossseiten Tag		Geschossseiten Nacht		Herstellungskosten [EUR]	Erhaltungskosten (kapitalisiert) [EUR]	Kosten des aktiven Schallschutzes (kapitalisiert) [EUR]	Effektivität (Anteil Minderung Lautheits- gewicht) [%]	Effizienz (Minderung Lautheits- gewicht pro Kosten) [10 ⁻⁴]	Verhältnis- mäßigkeit- wert (effektive Effizienz) [-]	Summe verbleibender Schutzfälle [-]	Summe betroffener Wohnhäuser [Whs]	Kosten pro Schutzfall (kapitalisiert) [EUR]	durschnittl. Pegel- minderungen Nacht [dB(A)]	max. Über- schreitung IGW Tag / Nacht [dB(A)]
			verbleibende Schutzfälle	Lautheits- gewicht 4 = 2 ^{0,1 · (Lr-IGW)}	verbleibende Schutzfälle	Lautheits- gewicht 6 = 2 ^{0,1 · (Lr-IGW)}											
1	2	2b	3	4	5	6	9	10	11 = 9 + 10	12 = Δ _{L,IGW} : Σ _{L,IGW}	13 = Δ _{L,IGW} : 11	14 = 12 · 13	15 = 3 + 5 + 7	16	18 = 11 : Δ _{GF}	19	20
17	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=6,5m	9.035	-	-	12	12,86	5.529.420,00	3.120.779,35	8.650.199,35	85,9	0,1	0,08	12	10	125.365,21	1,69	- / 0,4
18	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=7,0m	9.730	-	-	7	7,50	5.954.760,00	3.360.839,30	9.315.599,30	91,8	0,1	0,08	7	7	125.886,48	1,83	- / 0,3
19	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=7,5m	10.425	-	-	2	2,14	6.380.100,00	3.600.899,25	9.980.999,25	97,7	0,1	0,09	2	2	126.341,76	1,97	- / 0,1
20	LSW Süd l=1.390,0m (162+600 bis 163+990), h=8,0m (Vollschutz)	11.120	-	-	-	-	6.805.440,00	3.840.959,20	10.646.399,20	100,0	0,1	0,09	-	-	131.437,03	2,10	- / -
LSW Rampe AK A 480 westl. TB Blasbach (162+600 bis 163+035), l=435,0 m, h=5,00 bis 10,00 m - LSW TB Blasbach-Süd (163+035 bis 163+453), l=418,0 m, h=4,00 m - LSW östl. TB Blasbach (163+453 bis 163+990), l=537,0 m, h=5,00 bis 10,00 m																	
21	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=5,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=5,0m	6.532	-	-	34	36,52	3.997.584,00	2.256.218,12	6.253.802,12	60,0	0,1	0,05	34	17	133.059,62	1,14	- / 1,1
22	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=5,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=5,5m	7.019	-	-	33	35,37	4.295.628,00	2.424.432,79	6.720.060,79	61,3	0,1	0,05	33	17	140.001,27	1,22	- / 1,0
23	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=6,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=6,0m	7.504	-	-	33	35,37	4.592.448,00	2.591.956,64	7.184.404,64	61,3	0,1	0,05	33	17	149.675,10	1,30	- / 0,9
24	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=6,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=6,5m	7.991	-	-	30	32,15	4.890.492,00	2.760.171,31	7.650.663,31	64,8	0,1	0,05	30	16	150.013,01	1,39	- / 0,8
25	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=7,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=7,0m	8.476	-	-	27	28,94	5.187.312,00	2.927.695,16	8.115.007,16	68,3	0,1	0,05	27	15	150.277,91	1,47	- / 0,7

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau und Umbau des AK Wetzlar
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Vergleich aktiver Lärmschutzmaßnahmen (Bereich Wetzlar - Hermannstein)

Nr.	Variante Beschreibung	Wandfläche [m ²]	Betroffenheiten				Kosten			Bewertung							
			Geschossseiten Tag		Geschossseiten Nacht		Herstellungskosten [EUR]	Erhaltungskosten (kapitalisiert) [EUR]	Kosten des aktiven Schallschutzes (kapitalisiert) [EUR]	Effektivität (Anteil Minderung Lautheits- gewicht) [%]	Effizienz (Minderung Lautheits- gewicht pro Kosten) [10 ⁻⁴]	Verhältnis- mäßigkeit- wert (effektive Effizienz) [-]	Summe verbleibender Schutzfälle [-]	Summe betroffener Wohnhäuser [Whs]	Kosten pro Schutzfall (kapitalisiert) [EUR]	durschnittl. Pegel- minderungen Nacht [dB(A)]	max. Über- schreitung IGW Tag / Nacht [dB(A)]
1	2	2b	3 verbleibende Schutzfälle	4 = 2 · 0,1 · (Lr-IGW) Lautheits- gewicht	5 verbleibende Schutzfälle	6 = 2 · 0,1 · (Lr-IGW) Lautheits- gewicht	9	10	11 = 9 + 10	12 = Δ _{L,GW} : Σ _{L,GW}	13 = Δ _{L,GW} : 11	14 = 12 · 13	15 = 3 + 5 + 7	16	18 = 11 : Δ _{GF}	19	20
26	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=7,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=7,5m	8.963	-	-	19	20,36	5.485.356,00	3.095.909,83	8.581.265,83	77,7	0,1	0,06	19	13	138.407,51	1,54	- / 0,6
27	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=8,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=8,0m	9.448	-	-	17	18,22	5.782.176,00	3.263.433,68	9.045.609,68	80,1	0,1	0,06	17	12	141.337,65	1,61	- / 0,5
28	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=8,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=8,5m	9.935	-	-	13	13,93	6.080.220,00	3.431.648,35	9.511.868,35	84,8	0,1	0,07	13	10	139.880,42	1,68	- / 0,5
29	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=9,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=9,0m	10.420	-	-	9	9,65	6.377.040,00	3.599.172,20	9.976.212,20	89,4	0,1	0,07	9	9	138.558,50	1,75	- / 0,4
30	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=9,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=9,5m	10.907	-	-	8	8,57	6.675.084,00	3.767.386,87	10.442.470,87	90,6	0,1	0,07	8	9	143.047,55	1,78	- / 0,3
31	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=10,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=4,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=10,0m	11.392	-	-	7	7,50	6.971.904,00	3.934.910,72	10.906.814,72	91,8	0,1	0,07	7	7	147.389,39	1,86	- / 0,12
LSW Rampe AK A 480 westl. TB Blasbach (162+600 bis 163+035), l=435,0 m, h=7,00 bis 10,00 m - LSW TB Blasbach-Süd (163+035 bis 163+453), l=418,0 m, h=5,00 m - LSW östl. TB Blasbach (163+453 bis 163+990), l=537,0 m, h=7,00 bis 10,00 m																	
32	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=7,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=5,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=7,0m	8.894	-	-	17	18,22	5.443.128,00	3.072.076,54	8.515.204,54	80,1	0,1	0,07	17	12	133.050,07	1,59	- / 0,6

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau und Umbau des AK Wetzlar
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen
 Vergleich aktiver Lärmschutzmaßnahmen (Bereich Wetzlar - Hermannstein)

Nr.	Variante Beschreibung	Wandfläche [m ²]	Betroffenheiten				Kosten			Bewertung							
			Geschossseiten Tag		Geschossseiten Nacht		Herstellungskosten [EUR]	Erhaltungskosten (kapitalisiert) [EUR]	Kosten des aktiven Schallschutzes (kapitalisiert) [EUR]	Effektivität (Anteil Minderung Lautheits- gewicht) [%]	Effizienz (Minderung Lautheits- gewicht pro Kosten) [10 ⁻⁴]	Verhältnis- mäßigkeit- wert (effektive Effizienz) [-]	Summe verbleibender Schutzfälle [-]	Summe betroffener Wohnhäuser [Whs]	Kosten pro Schutzfall (kapitalisiert) [EUR]	durschnittl. Pegel- minderungen Nacht [dB(A)]	max. Über- schreitung IGW Tag / Nacht [dB(A)]
			verbleibende Schutzfälle 3	Lautheits- gewicht 4 = 2 ^{0,1 · (Lr-IGW)}	verbleibende Schutzfälle 5	Lautheits- gewicht 6 = 2 ^{0,1 · (Lr-IGW)}											
33	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=7,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=5,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=7,5m	9.381	-	-	15	16,08	5.741.172,00	3.240.291,21	8.981.463,21	82,4	0,1	0,07	15	11	136.082,78	1,67	- / 0,5
34	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=8,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=5,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=8,0m	9.866	-	-	9	9,65	6.037.992,00	3.407.815,06	9.445.807,06	89,4	0,1	0,08	9	9	131.191,76	1,75	- / 0,4
35	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=8,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=5,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=8,5m	10.353	-	-	7	7,50	6.336.036,00	3.576.029,73	9.912.065,73	91,8	0,1	0,08	7	7	133.946,83	1,82	- / 0,3
36	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=9,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=5,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=9,0m	10.838	-	-	6	6,43	6.632.856,00	3.743.553,58	10.376.409,58	93,0	0,1	0,08	6	6	138.352,13	1,89	- / 0,2
37	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=9,5m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=5,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=9,5m	11.325	-	-	4	4,29	6.930.900,00	3.911.768,25	10.842.668,25	95,3	0,1	0,08	4	4	140.813,87	1,92	- / 0,2
38	LSW West (162+600 bis 163+035) l=435,0m, h=10,0m LSW Brücke (163+035 bis 163+453) l=418,0m, h=5,0m LSW Ost (163+453 bis 163+990) l=537,0m, h=10,0m	11.810	-	-	1	1,07	7.227.720,00	4.079.292,10	11.307.012,10	98,8	0,1	0,08	1	1	141.337,65	2,01	- / 0,1

 Wirtschaftlichste Variante (im Hinblick auf Kosten je Schutzfall)
 Gewählte Variante nach RLS 19

LSW Lärmschutzwand
 IGW Immissionsgrenzwert